

BK - 11a

BK - 12a

OBEC VNOROVY

Hlavní 750, 696 61 Vnorovy



Sweco Hydroprojekt a.s.

ústředí Praha

Táborská 31

140 16 Praha 4

Váš dopis značky/ze dne
131/JA/0900

Naše značka

Vyřizuje

Vnorovy dne
2.1.2018

Věc: Stanovisko k umístění plavebního značení

Obec Vnorovy jako vlastník ocelového hospodářského mostu přes řeku Moravu v k.ú. Vnorovy, železobetonového mostku přes Baťův kanál v k.ú. Vnorovy a železobetonového mostku "Vilém" přes Baťův kanál v k.ú. Liděřovice na Moravě souhlasí s umístěním plavebního značení na těchto mostech za podmínky neporušení statiky mostů při montáži tohoto značení.

Ing. Antonín Gazárek

TELEFON

518 309 541
724 162 274

BANKOVNÍ SPOJENÍ

ČSOB Poštovní spořitelna
č.ú.: 259212555/0300

IČO

00285480
Nejsme plátcí DPH

ID datové schránky: i88baim, e-mail: starosta@vnorovy.cz, obec@vnorovy.cz

Od: Starosta - Obec Vnorovy <starosta@vnorovy.cz>
Odesláno: středa 11. dubna 2018 12:48
Komu: Janoušková Veronika
Předmět: Re: Úprava způsobu osazení plavebního značení na mostech přes Baťův kanál

Dobrý den,
sděluji Vám, že Obec Vnorovy nemá námítky a souhlasí s realizací plavebního značení na zábradlí mostu dle zasláního návrhu, který vypracoval Sweco Hydroprojekt a.s.

Ing. Antonín Gazárek
starosta obce Vnorovy

From: Janoušková Veronika
Sent: Tuesday, April 3, 2018 8:04 AM
To: starosta@vnorovy.cz
Subject: Úprava způsobu osazení plavebního značení na mostech přes Baťův kanál

Dobrý den pane starosto,
Státní plavební správa nám v pátek odpoledne potvrdila, že na mostech přes Baťův kanál lze osadit zmenšený formát plavebního značení o rozměrech 600 x 600 mm. Jak jsem avizovala před několika dny, toto řešení umožní osazení znaků na zábradlí na místo původně navrženého kotvení do betonové mostovky. Každý znak bude osazen na nosném sloupku, který bude třmeny připevněn k příčnicím zábradlí. Jedná se o demontovatelný spoj. Příčnice zábradlí nebudou nijak dotčeny vrtáním, nebo jinak narušeny. Změna se týká dvou mostků ve vaší správě. V příloze zasílám upravený návrh uchycení v obou případech. V příloze jsou současně fotografie znaku formátu 600 x 600 z ověření přímo v terénu, které prováděla Státní plavební správa v předminulém týdnu v Babicích u Uherského Hradiště – pro představu.

Prosím o vaše sdělení, zdali je tato změna z hlediska správy přijatelná, či preferujete ponechat původní řešení s kotvením do mostovky.

Postačí nám emailová odpověď, pokud možno co nejdříve.

Předem děkuji.

S pozdravem a přáním pěkného dne

Ing. Veronika Janoušková
Projektant
Telefon +420 261 102 392
Mobil +420 607 059 479
veronika.janouskova@sweco.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4
Telefon +420 261 102 242
Fax +420 261 215 186
www.sweco.cz

SWECO 

Zvažte prosím, zda je s ohledem na životní prostředí nutné tento e-mail vytisknout.

Všechna sdělení předaná prostřednictvím této e-mailové zprávy (včetně všech případných příloh) mají pouze informativní, komunikační nebo pracovní charakter. V žádném případě nemohou být považována za ujednání smluvního nebo obdobného charakteru, pokud v textu zprávy není výslovně uvedeno jinak.

Město Veselí nad Moravouodbor majetku a investic Městského úřadu
pracoviště park Petra Bezruče 697**VESELÍ
NAD MORAVOU**váš dopis zn.:
ze dne:Sweco Hydroprojekt a.s.
Táborská 31
140 16 Praha 4naše č. j.: MVNM/6675/2018
naše sp. zn.: S-MVNM/2560/2018
PID: MVNMX0082QRGvyřizuje: Ing. Lenka Jahodová
tel.: 518 670 121
e-mail: jahodova@veseli-nad-moravou.czdatum: 02.03.2018
místo odeslání: Veselí nad Moravou**Stanovisko Města Veselí nad Moravou k projektové dokumentaci**

Stavba: Umístění a úpravy plavebního značení na mostech řeky Moravy a Baťova kanálu - mosty v KÚ Zarazice

Stavebník: Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11/932, 601 75 Brno

Projektant: Sweco Hydroprojekt a.s., Táborská 31, 140 16 Praha 4

Stupeň: ---

Byla předložena žádost s jednoduchou projektovou dokumentací pro vydání stanoviska města Veselí nad Moravou pro povolení umístění a úpravy plavebního značení na dvou mostech v katastrálním území Zarazic.

Jedná se o ocelový hospodářský objekt přes řeku Moravu (od ulice Sportovní v Zarazicích) a návazně na zpevněné polní cestě železobetonový mostek přes Baťův kanál. Ukotvení značení u železobetonového mostu je navrženo ve dvou variantách: do železobetonové mostovky nebo na sloupky zábradlí.

Město Veselí nad Moravou vydává souhlasné stanovisko ke stavebnímu záměru dle projektové dokumentace pro povolení umístění a úpravy plavebního značení na mostech v k. ú. Zarazice přes řeku Moravu a Baťův kanál ve vlastnictví: Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 698 01 Veselí nad Moravou, pro stavebníka: Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11/932, 601 75 Brno, IČ 70890013, s podmínkou u železobetonového mostu přes Baťův kanál ukotvení plavebního značení na zábradlí mostu.

Stanovisko Města Veselí nad Moravou bylo projednáno na 91. schůzi Rady města Veselí nad Moravou dne 26.02.2018 (viz. 24/91/RMV/2018).

S pozdravem

Ing. Andrea Jarošová
vedoucí odboruMěsto Veselí nad Moravou
tř. Masarykova 119
698 01 Veselí nad Moravou
02

Janoušková Veronika

Od: Chobotova@szdc.cz
Odesláno: středa 14. února 2018 8:10
Komu: Janoušková Veronika
Kopie: Mullerova@szdc.cz
Předmět: Plavební značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy

Dobrý den,

přikládám podmínky - Správy mostů a tunelů k Plavebnímu značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy. Ostatní odborné Správy OŘ Brno se k této akci nevyjadřovali.

Jedná se o žel. mosty ev. km 1,857 TÚ 2411 (109,390 pl. km), km 3,896 TÚ 2411 (2,366 pl. km), km 85,556 TÚ 2302 (16,560 pl. km) a km 85,849 TÚ 2302 (127,296 pl. km).

Umístit značení na mosty je možné pouze při dodržení následujících podmínek:

- před realizací stavby bude uzavřena smlouva o režimu cizího zařízení na mostech (budou stanoveny zejména povinnosti stavebníka při případných opravách a údržbě mostů - např. povinnost odstranit značení vlastním nákladem při provádění nátěru konstrukce); návrh smlouvy na vyžádání předloží SMT Brno,
- upevnění značení na mostech musí být provedeno pouze pomocí svěrných objímek, je nepřípustné do konstrukcí vrtat otvory nebo k nim přivařovat pomocné konstrukce - toto musí být u každého mostu v návrhu doplněno / upraveno jako jediná možnost - konkrétní detail pro danou konstrukci,
- na mostě v km 85,849 TÚ 2302 na poproudni straně (oblouková kce) bude na konzoly s nosníkem pro pojezd revizní lávky v dohledné době instalován nový kabelový žlab, tomu je třeba přizpůsobit návrh umístění značení - kontakt na projektanta kabelového žlabu: MORAVIA CONSULT Olomouc, Ing. Malina nebo Ing. Vrána, (Na zvážení dáváme možnost nátěrů znaků přímo na stěnu nosníku).
- na mostě v km 1,857 dosud probíhají práce (obnova nátěru), jejich dokončení se předpokládá ve 2. čtvrtletí tohoto roku, případné osazení značení před dokončením prací je nutné přizpůsobit požadavkům správce,
- při instalaci značení nesmí dojít k poškození konstrukcí a nátěru,
- minimálně týden před zahájením realizace požadujeme kontaktovat našeho místního správce, Ing. Fialu (tel.: 606 744 251), který provede po dokončení prokazatelnou kontrolu (např. zápisem do stavebního deníku),
- po dokončení bude na OŘ Brno předána dokumentace skutečného provedení ve dvou vyhotoveních.

Upozorňujeme, že montáž mohou provádět pouze patřičně proškolení a přezkoušení pracovníci při dodržení drážních předpisů.

Informace podá p. Ing. Václav Vlasák, tel. 972 626 066, VlasakV@szdc.cz

zdraví

Darina Chobotová

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Brno

Odbor přípravy staveb

Průmyslová 21, 669 02 ZNOJMO

Tel.: 972 634 451

www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

Dopis zn.:

Ze dne : 16.01.2018

Naše zn.: 00801/2018-O

Vyřizuje.: Klváček Jiří

Tel.: +420 972 741 277

FAX: +420 972 741 017

e-mail : jiri.klvacek@cdt.cz

Datum: 16.1.2018

Sweco Hydroprojekt a.s.

Táborská 31

140 136 Praha 4

Věc: **Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC k PD.**

Akce: **Plavební značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy**
Staveb.část: čtyři mostní objekty v oblasti Zarazice u Veselí nad Moravou, Sudoměřice a Rohatec

Vyjádření pozbývá platnosti dne 16.1.2020

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb.,o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC

Upřesnění:

Ochrana kabel. tras bude zajištěna ve smyslu předchozích vyj. č.j. **1201718709, 1201718707** .S uchycením značení na zkrácené výložníky souhlasíme za předpokladu umožnění přístupu ke kabel.trase(žlabu) na mostní konstrukci, jak je popsáno v tech. zprávě.



ČD-Telematika
Servis kabelové sítě Olomouc
skupina ochrany a dokumentace
Trocnovská 15a, 782 01 Olomouc
DIČ: CZ61459445, tel.: +420 972 741 277
odpoved@cdt.cz, www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Vedoucí okrsku
Nuc Miroslav
v.z. Klváček Jiří



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- pisemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Územnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlázděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



UKAS is a member of Register of Standards Providers Ltd. This logo proclaims that TUDC has a proven integrated system management system in place and is compliant with ISO 9001 and ISO 27001. Notwithstanding to the quality of service and products.



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

BK-15a

V Brně dne: 20.12.2017

Vaše zn.: 131 / JA / 0881

Naše zn.: 7/12.12./17-22200

Vyřizuje: Ing. Maliňák, Ing. Šenk

Telefon: 549 133 350, 549 133 757

E-mail: jaroslav.malinak@rsd.cz, frantisek.senk@rsd.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.

ústředí Praha

Táborská 31

140 16 Praha 4

Věc: Silnice I/54 a I/55 - Vyjádření k umístění plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy

Jedná se o záměr Povodí Moravy, s.p., umístit plavební značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy v úseku od Kroměříže po Rohatec. Důvodem je zlepšení bezpečnosti plavebního provozu umístěním plavebních znaků označujících minimální podjezdnou výšku, okraje plavební dráhy a případně znaků označujících jednosměrný či obousměrný plavební provoz.

ŘSD ČR, Závod Brno jako majetkový správce silnic I/54 a I/55 a majetkový správce dotčených mostních objektů ev. č. 54-026, 55-061 a 55-064 **souhlasí** s předloženým návrhem na umístění plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy dle předložené dokumentace za následujících podmínek:

- během instalace plaveb. značení nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz na sil. I/54 a I/55
- kotvením plavebního značení na mostních objektech nesmí dojít k zásahu do nosných konstrukcí mostů a poškození mostních konstrukcí
- prováděcí dokumentace plavebního značení nám bude s časovým předstihem předložena ke schválení (kontaktní osoba Ing. František Šenk, e-mail: frantisek.senk@rsd.cz, tel. 725 783 164)
- zahájení a ukončení realizace plavebního značení nám bude s časovým předstihem oznámeno (Ing. František Šenk)
- ŘSD ČR, Závod Brno si vyhrazuje právo na případné dočasné odstranění plavebního značení pro potřeby provádění údržby nebo opravy mostních objektů, které bude zajištěno na výzvu ŘSD ČR správcem plavebního značení a na jeho náklady
- kontrolu, opravy a údržbu plavebního značení bude po celou dobu jeho umístění na mostních objektech ev. č. 54-026, 55-061 a 55-064 na své náklady zajišťovat žadatel - Povodí Moravy, s.p., a to na základě smlouvy, uzavřené mezi ŘSD ČR, Závodem Brno a Povodím Moravy, s.p.

Ve věci uzavření smlouvy mezi ŘSD ČR, Závodem Brno a Povodím Moravy, s.p. se obraťte na paní Reně Štursovou z oddělení majetkové správy, provozní úsek ŘSD ČR, Závod Brno (rene.stursova@rsd.cz), tel. 549 133 601.

S pozdravem

Mgr. David Fiala
ředitel Závodu Brno



Adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 525/33, 602 00 Brno
Adresa sídla organizace: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Čerčanská 12
140 00 Praha 4

tel.: 241 084 111
fax: 241 084 575

IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

Město Veselí nad Moravou

odbor majetku a investic Městského úřadu
pracoviště park Petra Bezruče 697



VESELÍ
NAD MORAVOU

váš dopis zn.:
ze dne:

Sweco Hydroprojekt a.s.
Táborská 31
140 16 Praha 4

naše č. j.: MVNM/1975/2018
naše sp. zn.: S-MVNM/38805/2017
PID: MVNMX007XJ2K

vyřizuje: Ing. Lenka Jahodová
tel.: 518 670 121
e-mail: jahodova@veseli-nad-moravou.cz

datum: 01.02.2018
místo odeslání: Veselí nad Moravou

Stanovisko Města Veselí nad Moravou k projektové dokumentaci

Stavba: Umístění a úpravy plavebního značení na mostech řeky Moravy a Bažova kanálu
Stavebník: Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11/932, 601 75 Brno
Projektant: Sweco Hydroprojekt a.s., Táborská 31, 140 16 Praha 4
Stupeň: ---

Byla předložena žádost s jednoduchou projektovou dokumentací pro vydání stanoviska města Veselí nad Moravou pro povolení umístění a úpravy plavebního značení na mostech řeky Moravy a Bažova kanálu.

Jedná se o ocelovou lávku pro pěší v parku a železobetonový most přes Bažův kanál při komunikaci I. třídy ve směru na Bzenec. Ukotvení značení u železobetonového mostu je navrženo ve dvou variantách: do železobetonové mostovky nebo na sloupky zábradlí.

Město Veselí nad Moravou vydává souhlasné stanovisko ke stavebnímu záměru dle projektové dokumentace pro povolení umístění a úpravy plaveckého značení na mostech řeky Moravy a Bažova kanálu ve vlastnictví: Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 698 01 Veselí nad Moravou, s podmínkou u železobetonového mostu přes Bažův kanál ukotvení plavebního značení na zábradlí mostu.

Stanovisko Města Veselí nad Moravou bylo projednáno na 89. schůzi Rady města Veselí nad Moravou dne 29.01.2018 (viz. 21/89/RMV/2018).

S pozdravem

Ing. Andrea Jarošová
vedoucí odboru

Město Veselí nad Moravou
tř. Masarykova 119
698 01 Veselí nad Moravou
02



Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.
Purkyňova 2933/2, 695 11 Hodonín

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 1168.

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
Ing. Veronika Janoušková
140 06 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE / LINKA	HODONÍN
	No/2018/73c	Nosková, ☎ 518 305 929	9.2.2018

Veselí nad Moravou – Plavební značení na mostech Baťova kanálu - stanovisko:

Investor: Povodí Moravy

Předložená PD řeší plavební značení na mostech Baťova kanálu ve Veselí-Veselí u p.č. 71/12 a 121/2. V případě silničního mostu ve Veselí nad Moravou je chránička jen na jedné straně mostu. Tady bylo uchycení složitější, protože zde je lávka a nedalo se kotvit do mostovky. Proto se nakonec musí využít zábradlí a třmeny řešené uchycení. Plavební znak je předsazen 300 mm před chráničku. Vynášecí konstrukce znaku je ztužená silnějším ječklem (60 x 60) a žebry, aby kmitání od větru bylo co nejmenší.

Stanovisko:

K výše uvedené akci je nutno dodržet následující:

1. K pracím v ochranném pásmu vodohospodářských sítí je nutno přizvat pověřeného zástupce provozu VaK Veselí n. Moravou ☎ 518 699 523, vedoucí p. Lorenc, k vytyčení stávající kanalizace a vodovodu včetně ochranných pásem a vyřešení případných kolizních míst v rámci předání staveniště. O tomto sepsat zápis.
2. Po straně mostovky jsou uchyceny vodohospodářské sítě, které je nutno respektovat. Navrhované značení je v ochranném pásmu vodohospodářských sítí. Pokud dojde k poruše, havárii apod. vodohospodářských sítí, bude plavební značení demontováno bez náhrady.
3. Nesmí dojít k poškození vodohospodářských sítí jak při montáži, tak užíváním plavebního značení. Ke kontrolním prohlídkám a k závěrečné kontrolní prohlídce je potřeba přizvat zástupce provozu VaK Veselí.
4. Za správnost PD odpovídá dle zákona č.183/2006 Sb., (stavebního zákona), §158 §159, zpracovatel projektové dokumentace.
5. Platnost tohoto stanoviska je omezena na 1 rok od data vystavení. Při jakékoliv změně je nutno si vyžádat nové stanovisko.

S pozdravem

Ing. Gabriela Vlachovská
vedoucí oddělení VHR a investic

**Vodovody a kanalizace
Hodonín, a.s.**
Purkyňova 2933/2
695 11 Hodonín

21

Paní
Ing. Veronika Janoušková

Váš dopis: 131 / JA / 025
Vyřizuje: Pavel Vlček / mob: 602 439 711

Naše značka: POS/UH/24/2018
Datum: 16.1.2018

Název stavby:


- Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Rohatec, sil. Most
- Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Sudoměřice, sil. Most
- Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Strážnice, sil. most, km 9,66
- Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Strážnice, most v parku, km 9,96
- Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Veselí nad Moravou, sil. most km 17,825

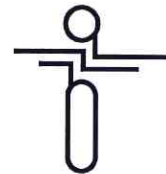
Věc: OCHRANA SEK**Příloha k vyjádření: č.j.: 502187/18, 502193/18, 502216/18, 502217/18, 502254/18**

Nemáme připomínek k předložené dokumentaci.
Souhlasíme s umístěním plavebních značení na uvedených mostech:

V případě nejasností nebo změn vždy požádat POS o vyjádření.

Ing. Pavel Vlček
specialista ochrany sítě
Morava - jih
(na základě „Pověření“)


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ CZ04084063
172



Sweco Hydroprojekt a.s.
Táborská 940/31
14000 Praha

naše značka
5001647483

vyřizuje
Petr Matyáščík

datum
18.01.2018

Věc:

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy - sil most Veselí nad Moravou přes Baťův kanál, km 17,825
K.ú. - p.č.: Veselí nad Moravou

Stavebník: Sweco Hydroprojekt a.s., Táborská 940/31, 14000 Praha

Účel stanoviska: Povolení stavby - nevyžadující ÚR/SP

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V zájmovém území se nachází STL oc DN50 plynárenské zařízení v naší správě.

Při realizaci stavby požadujeme dodržet následující podmínky:

- předmětný záměr (úprava plavebního značení) bude prováděn v blízkosti nadzemního STL plynovodu zavěšeného na vlastní samonosné konstrukci;
- při provádění záměru je nutno respektovat nadzemní přechod STL plynovodu a práce provádět tak, aby nedošlo k poškození nadzemního přechodu, vč. nosné konstrukce;
- navržené konstrukce nebudou uchyceny na naše zařízení ani jakkoliv spojené s naší samonosnou konstrukcí;
- umístění navržených konstrukcí nesmí mít negativní vliv na naše zařízení (např. při silném větru apd);
- Konstrukce plavebního značení bude zcela mobilní, pro případ potřeby bude dočasně odstraněno majitelem (provozovatelem).

Při dodržení výše uvedených podmínek se stavbou souhlasíme.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

GridServices, s.r.o.

Plynárenská 499/1
Zábrdovice
602 00 Brno
T +420532221111
F +420545578571
E info@gridservices.cz
I www.gridservices.cz
IČ: 27935311
DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:
Krajský soud v Brně
oddíl C, vložka 57165
26.07.2007

Bankovní spojení:
Československá obchodní banka,
a.s.
Číslo účtu: 17837923
Kód banky: 0300

3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.

8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklapy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto

pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001647483 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.

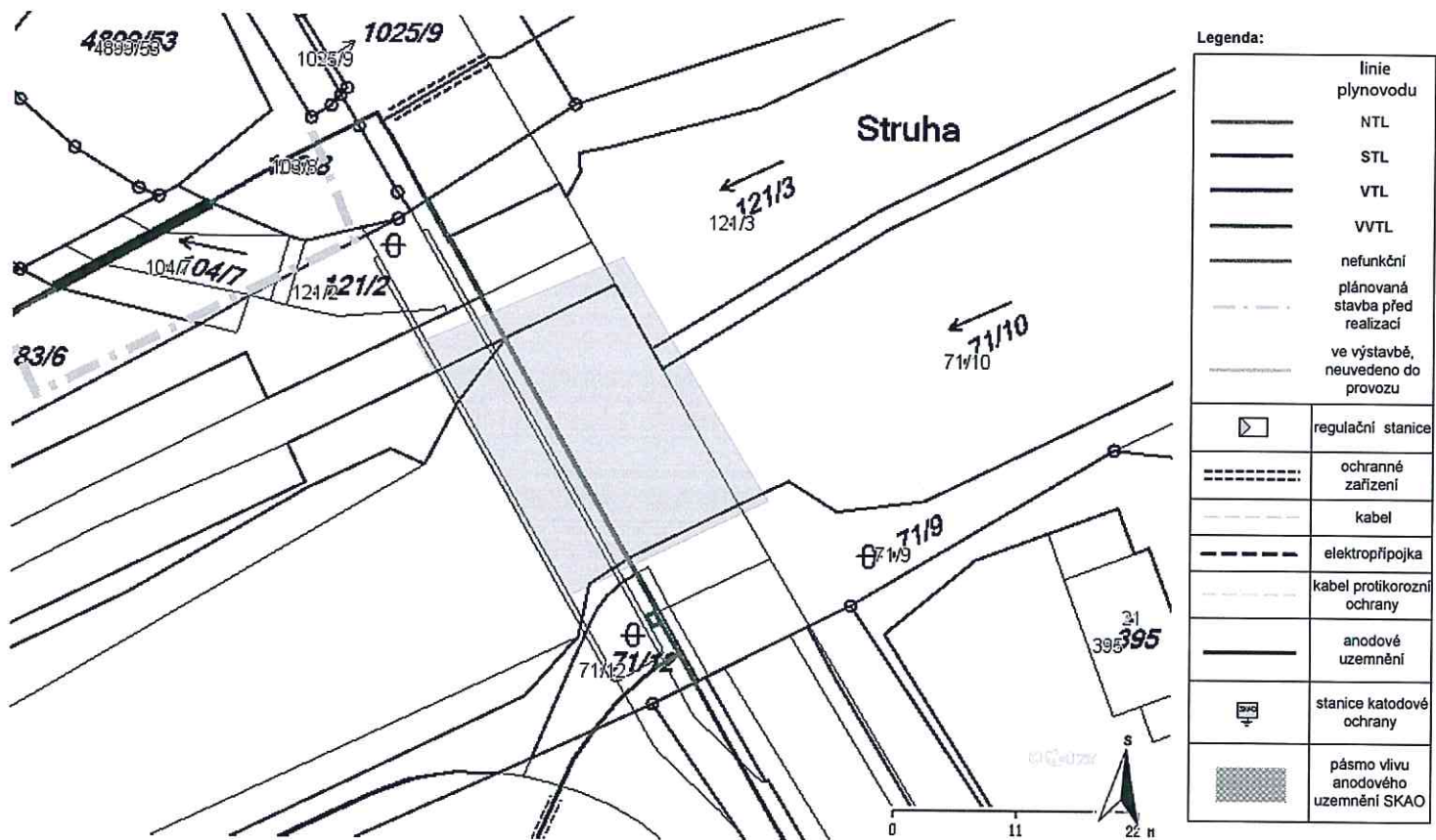


GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ 279 35 311
Petr Matyášník
Technik externích požadavků
Odbor zpracování externích požadavků
+420532228414
petr.matyastik@innogy.com

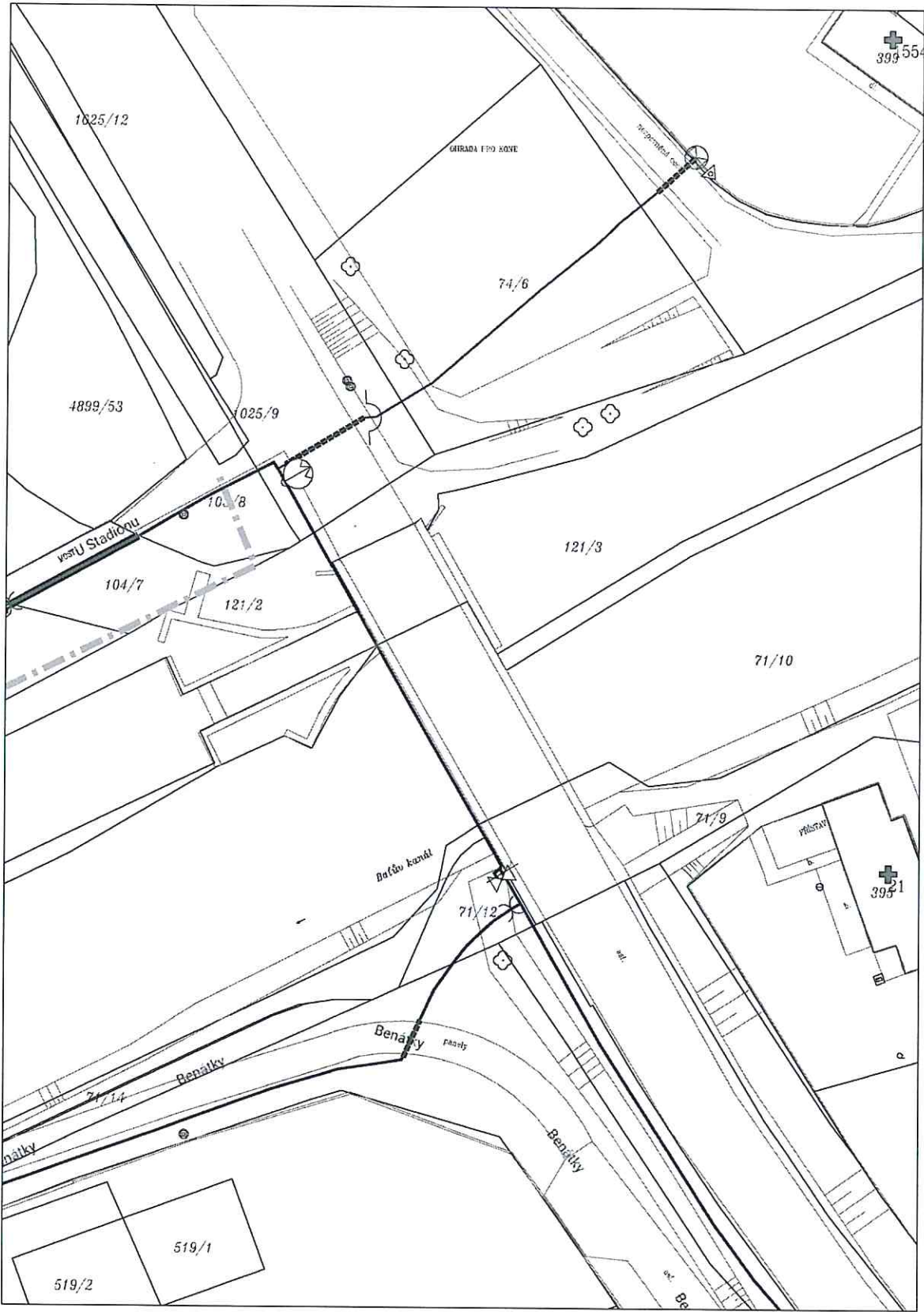
Přílohy: Orientační zákres plynárenského zařízení, Detailní zákres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele

Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001647483 ze dne 18.01.2018.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Sweco Hydroprojekt a.s., Táborská 940/31, 14000 Praha. K.ú.: Veselí nad Moravou.



Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Sweco Hydroprojekt a.s., Táborská 940/31, 14000 Praha. K.ú.: Veselí nad Moravou.

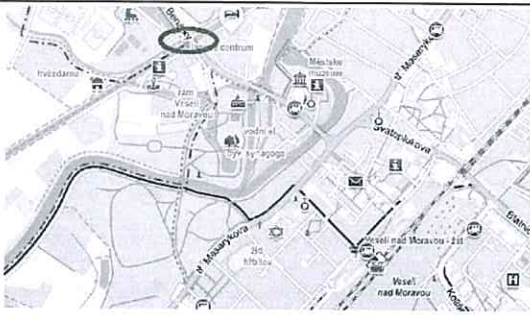

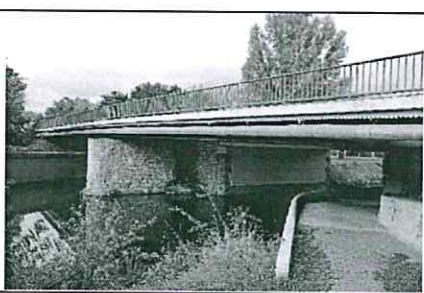




Legenda:

	linie		ochranné zařízení		kabel protikoroziční ochrany
	NTL/ STU/ VTU/ VVTL plynovodu		kabel		anodové uzemnění
	nefunkční		elektropřipojka		stanice katodové ochrany
	plánovaná stavba před realizací		regulační stanice		pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	výstavba				

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu	D.1 Katalogové listy - mosty na Baťově kanále
	DSP

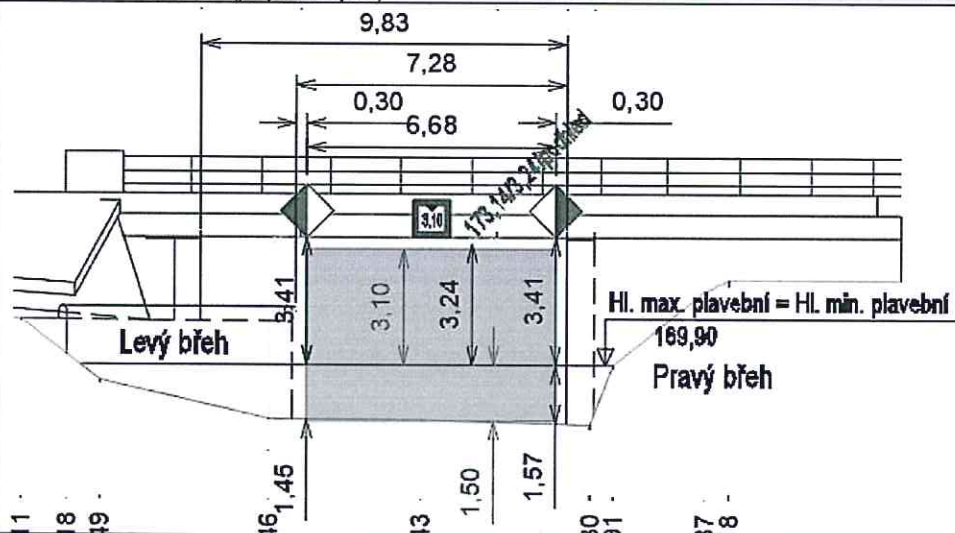
1.15 LIST Č. 15 – ŽELEZOBETONOVÝ MOST I. TŘÍDY VESELÍ - BZENEC

Kilometráž	17,825 pl. km	Název objektu	Železobetonový most I. třídy Veselí - Bzenec
K.Ú.	Veselí nad Moravou		
Silnice	Silnice I/54		
Orientační body	Veselí nad Moravou – centrum, „Benátky“		
Přijezd	Z obce k mostu přes BK ř.km 15,963 (list 13) a po travnaté cestě protiproudě podél kanálu		
Pohled po vodě – protiproudění strana mostu		Pohled proti vodě – poproudění strana mostu	
			
Detaily konstrukce mostu			
			
<p>Popis konstrukce: Poproudění strana: Nová sdružený silniční železobetonový most a ocelová lávka na poproudění straně s chodníkem pro pěší. V ocelovo - železobetonové mostovce lávky osazeny 1 nosníky se závěsem chráničky IS. Spodní pásnice nosníku lávky š. cca 250 mm. Výška římsy mostovky lávky 250 mm. Trubkové zábradlí lávky výšky 890 mm. Sloupek Ø 60 mm v rozteči 2 m, spodní příčník Ø 60 mm. Volná délka sloupku od spodního příčníku ke kotevné desce 100 mm. Výplň pole zábradlí trubky Ø 30 v rozteči 150 mm. Odsazení zábradlí 200 mm od hrany římsy lávky. Protiproudění strana: Římsa mostovky silničního mostu výšky 370 mm. Výška zábradlí 1,1 m. Sloupek zábradlí I 100 mm v rozteči 2 m. Dolní pásnice zábradlí U 80 mm. Volná výška sloupku zábradlí pod</p>			

zábradlovým polem 95 mm. Odsazení zábradlí od hrany římsy mostovky 160 - 200 mm (zkosená hrana římsy).

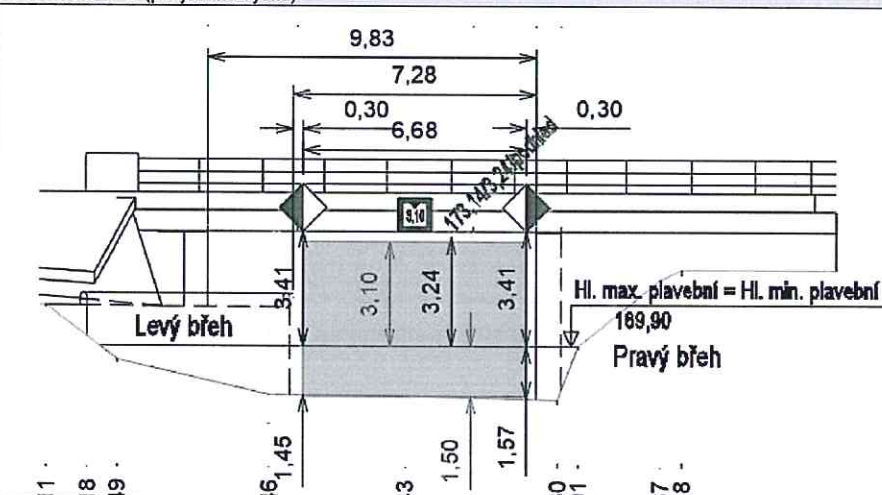
Navržené plavební znaky protiproudě

- 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)
- 1 x znak C 2 (podjezdová výška)



Navržené plavební znaky poproudě

- 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)
- 1 x znak C 2 (podjezdová výška)



Možnosti uchycení plavebních znaků:

Poprouděná strana:

Ze strany lávky lze uvažovat o uchycení rámců 3 plavebních znaků kotvením do římsy mostovky lávky. Toto řešení není v kolizi s vedením chráničky IS, která je zasunuta pod římsou. V případě nesouhlasu se zásahem do železobetonové konstrukce lávky lze uvažovat o využití spodní pásnice krajního nosníku lávky. Zde bude nutno respektovat chráničku IS, výložník pro plavební znak prodloužit a plavební znak předsadit před chráničku. Další možností je využití spodní konstrukce zábradlí lávky – sloupků a pásnic ke „svěšení“ plavebních znaků

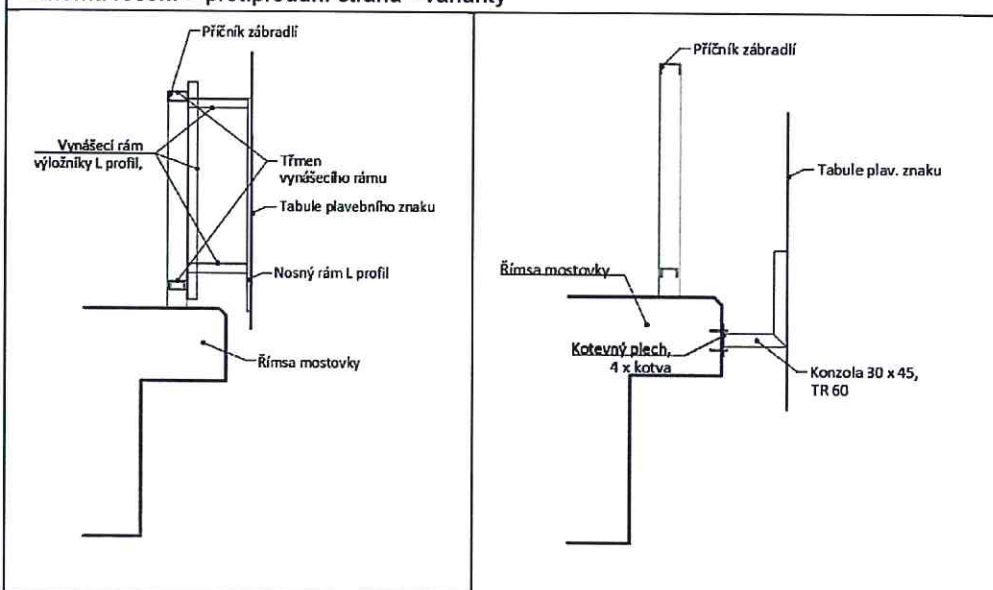
Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu	D.1 Katalogové listy - mosty na Baťově kanále
	DSP

z mostovky. Zde též nedojde ke kolizi s chráničkou. Pro uchycení rámců plavebních znaků na příčník či sloupek zábradlí budou použity vynášecí rámy uchycené třmeny. Odsazení pomocí vynášecích rámců je potřeba z důvodu ochrany plavebního před vandaly a z důvodu předsazení před římsu.

Protiproudění strana:

Ze strany silničního mostu lze uvažovat také o uchycení rámců 3 plavebních znaků kotvením do římsy mostovky silničního mostu. Z této strany nejsou vedeny žádné IS a nehrozí poškození plavebního znaku vandalizmem, plavební znak tudíž není nutné odsazovat. Kotvení lze uvažovat buď shora v linii zábradlí, nebo z boku mostovky. Nebude-li zásah do mostovky přijatelný, připadá v úvahu využití spodní části konstrukce zábradlí mostu – sloupky a spodní příčník zábradlového pole, který je průběžný a umožní přesné vymezení plavebního znaku dle vytyčení plavební dráhy. Toto řešení musí zohlednit 200 mm odsazení zábradlí za hranu mostu tak, aby plavební znaky byly předsazené před mostovku.

Schéma řešení – protiproudění strana - varianty



Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu	D.1 Katalogové listy - mosty na Baťově kanále
	DSP

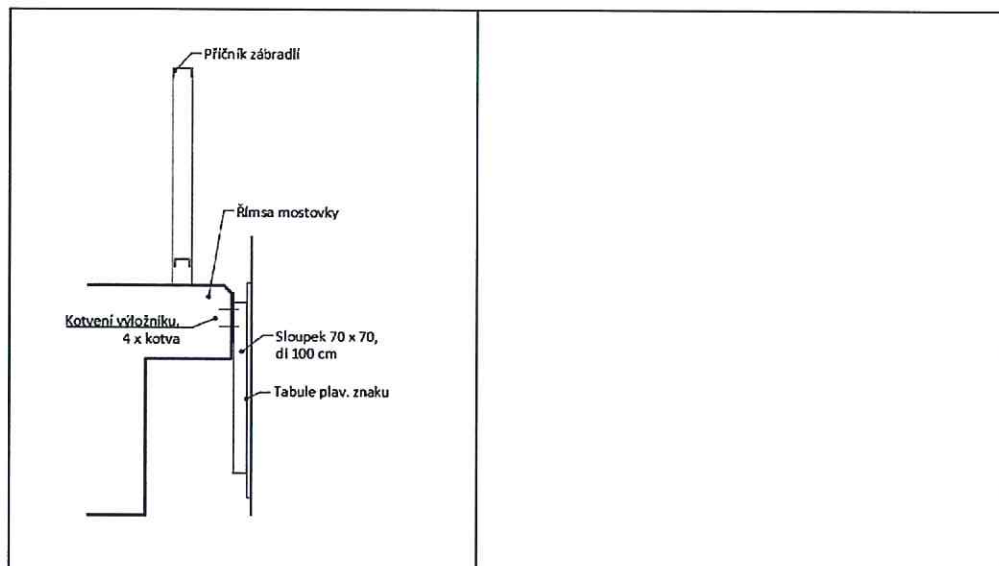
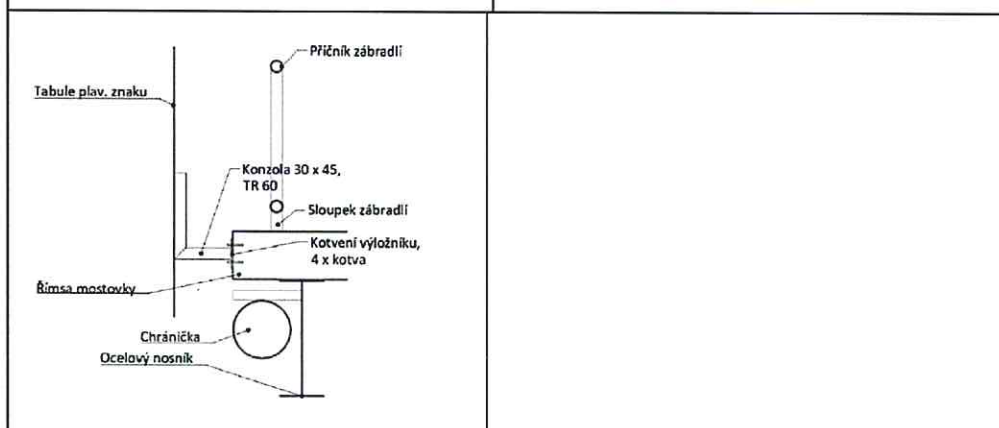
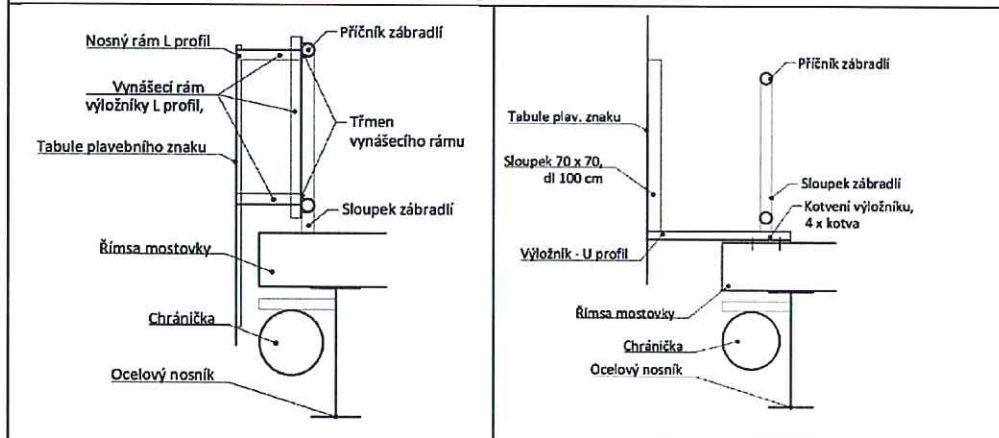


Schéma řešení – popřední strana - varianty





UPC Česká republika, s.r.o.
Závišova 5, 140 00 Praha 4, Česká republika
IČ: 00562262
T +420 261 107 111 F +420 261 107 100

zastoupena společností

InfoTel, spol. s r.o.

Novolišeňská 2678/18, 628 00 Brno-Líšeň
IČ: 46981071
T +420 544 422 111 F +420 544 422 155

Sweco Hydroprojekt, a.s.
Ing. Veronika Janoušková
Táborská 31
14016 Praha 4

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI VEDENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ (VVKŠ)
A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY VEDENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ
SPOLEČNOSTI UPC Česká republika, s.r.o.**

vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Číslo žádosti: **E021840/17**
Název akce/stavby: **Úprava plavebního značení na mostech Bat'ova kanálu a řeky Moravy**
Vyřizuje: **Čípek Miloslav / +420 606 776 019**
Naše značka: **JurKo0008/18**
Datum: **5.1.2018**
Umístěno:
Katastrální území: **Babice u Uherského Hradiště (600652), Bělov (602019), Huštěnovice (649996), Kostelany nad Moravou (670031), Kroměříž (674834), Kunovice u Uherského Hradiště (677345), Kvasice (678180), Napajedla (701572), Nedakonice (702145), Otrokovice (716731), Petrov u Hodonína (719773), Rohatec (740381), Uherské Hradiště (772844), Spytihněv (752860), Staré Město u Uherského Hradiště (754617), Strážnice na Moravě (756652), Sudoměřice (758817), Ostrožské Předměstí (773123), Uherský Ostroh (773131), Zarazice (780804), Veselí nad Moravou (780723), Vnorovy (784206)**
Číslo parcely:
Důvod vydání vyjádření: **Sloučené územní a stavební řízení**
Popis důvodu žádosti:
Žádost o souhlas se zjednodušeným územním řízením: **Ano**
Žádost o souhlas s veřejnoprávní smlouvou: **Ne**

Společnost InfoTel, spol. s r.o. (dále jen *InfoTel*) zplnomocněna od 1.3.2017 k zastupování společnosti UPC Česká republika, s.r.o. (dále jen *UPC*) jako vlastníka sítě elektronických komunikací ve správních, stavebně – správních, povolenacích a jiných řízeních na základě Vaší žádosti o vyjádření o existenci sítě po určení a vyznačení zájmového území – předložení projektové dokumentace a na základě stanovení důvodu pro vydání vyjádření vydává následující vyjádření:

ve staveništi předmětné stavby se nachází vedení veřejné komunikační sítě a jeho ochranné pásmo

společnosti UPC, jejíž existence je zakreslena v předložené dokumentaci. Ochranné pásmo VVKŠ je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajní hrany vedení VVKŠ (dále jen *Ochranné pásmo*).

Podzemní VVKŠ jsou uloženy v pískovém loži volně v zemní rýze, kryty cihlou, folií nebo zákrytovou deskou nebo v chráničkách PE, optické kabely v chráničkách HDPE.

(1) Vyjádření je platné pouze v rámci předmětné stavby a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Společnost UPC souhlasí s umístěním a realizací stavby s tím, že stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodrží níže uvedené podmínky včetně Všeobecných podmínek ochrany VVKS společnosti UPC, které jsou součástí tohoto vyjádření. Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu 2 tohoto vyjádření, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Platnost vyjádření je 1 rok od data vydání.

(2) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu vyzvat společnost UPC ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS, případně k přeložení VVKS poté, když dodatečně zjistil, že jeho záměr, pro který byla podána shora označená žádost, je v další kolizi s VVKS a v rámci vlastní realizace záměru bude i nutná manipulace, úprava či přeložení VVKS. Stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS nebo případně podmínek k přeložení VVKS, a to prostřednictvím pověřené osoby společnosti InfoTel – p.Čípek tel.: 606776019, (dále jen POS)

(3) Trasy kabelů vedoucích v komunikacích, parkovacích stáních, nutno uložit do betonových korýtek na betonovém podkladu s min. hloubkou uložení 1m, vjezdech k domům apod min. 0,6m, s ochrannou folií oranžové barvy nad trasou; v chodníku, pokud není řešen jako pojezdový, postačí pískové lože s hloubkou uložení 0,6m s ochrannou folií oranžové barvy nad vedením. Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky ČSN 736005 a to jak v souběhu, tak při křížení s vedeními jiných sítí, kde musí být naše rozvody uloženy do betonových korýtek, není-li odsouhlasena a potvrzena zápisem jiná varianta.

(4) Vytýčení sítí v dané oblasti: Vytýčení sítí UPC ČR, s.r.o. je povinen si zajistit zhotovitel stavby a provede je proti úhradě společnost InfoTel, spol. s r.o., Novolišeňská 18, 628 00 Brno, tel.: 544422103, e-mail: vytycenizlin@infotel.cz. S ohledem na to, že správce VVKS neodpovídá za změny jejího prostorového umístění provedené bez jeho vědomí, je nutno ověřit i po vytýčení sítí výškové a prostorové umístění PVVKS UPC sondami. (dále viz všeobecné podmínky odst. II.bod 4)

(5) Bez ohledu na všechny shora v tomto vyjádření uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti UPC, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

V případě jakýkoliv dotazů k poloze VVKS a její dokumentaci lze kontaktovat taktéž výše uvedenou pověřenou osobu společnosti InfoTel.

Vyjádření platí i za sítě zaniklé společnosti Sloane Park Property Trust, a.s. Tato firma byla ke dni 1.7.2011 sloučena do UPC Česká republika, s.r.o.

Přílohami vyjádření jsou:

- Všeobecné podmínky ochrany VVKS společnosti UPC
- situace vedení UPC ve Veselí na Moravě

Vyjádření vydala společnost InfoTel dne: 5.1.2018



InfoTel spol. s r.o.
Novolišeňská 18, 628 00 Brno
IČ: 6246981071

Miloslav Čípek

Všeobecné podmínky ochrany VVKs společnosti UPC

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení VVKs ve vlastnictví společnosti UPC a je výslovně srozuměn s tím, že VVKs jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení VVKs je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo VVKs tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k VVKs. Při křížení nebo souběhu činností s VVKs je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního VVKs (dále jen PVVKs) se musí pracovat s nejvyšší opatrností a jen s ručním náradím bez použití mechanizace.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany VVKs společnosti UPC je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti UPC vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti příslušného vyjádření, musí být takto neplatné vyjádření aktualizováno. Je třeba požádat o vydání nového vyjádření, které bude podkladem pro následné vytýčení nebo určení polohy VVKs.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti VVKs

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS (pověřená osoba společnosti InfoTel, spol. s r.o.) a to v dostatečném časovém předstihu (alespoň 10 pracovních dní před zahájením stavebních prací). Oznámení musí obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVVKs na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVVKs prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou činnosti provádět.
3. Při provádění zemních prací v blízkosti PVVKs je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVVKs. Odkryté PVVKs je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
4. Při zjištění rozporu mezi vytýčením/údaji o poloze PVVKs a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje POS, tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
5. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVVKs, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVVKs vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod VVKs a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy.
6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti UPC.
7. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVVKs mimo vozovku přejíždět vozidly nebo Stavební mechanizací, a to až do doby, než PVVKs řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVVKs.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVVKs (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit nivelitu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah chodníků, parkovišť, komunikací, zpevněných ploch, apod.

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky VVKS.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky VVKS, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením VVKS.
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození i krádež VVKS neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS.
12. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVVKS (nadzemního vedení veřejné komunikační sítě), aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVVKS.
13. Při přepravě nebo manipulaci vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s POS.

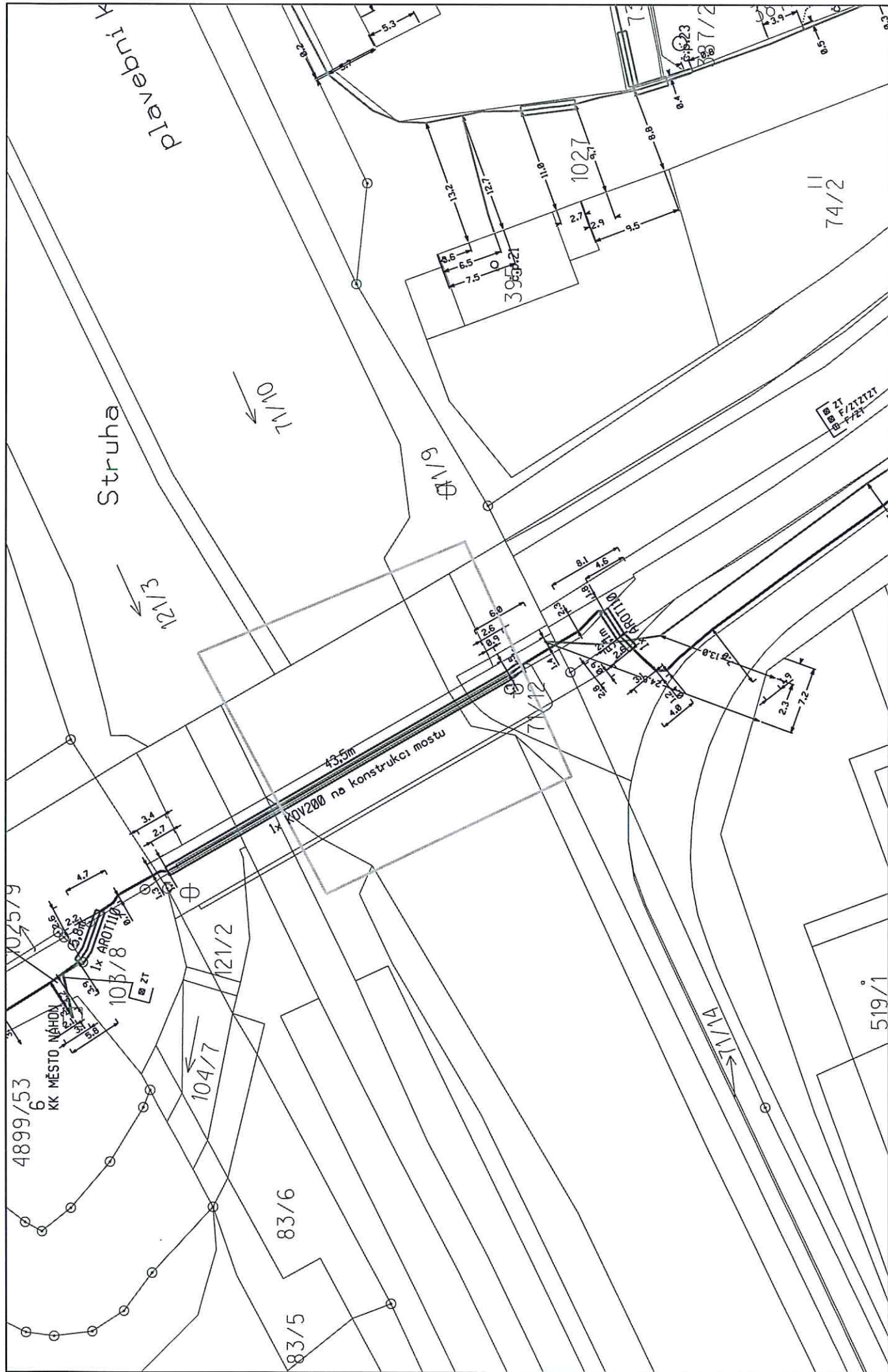
III. Práce v budovách a odstraňování budov

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách, kterými by mohl ohrozit stávající VVKS, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti UPC bezpečné odpojení VVKS.
2. Při provádění činností v budovách je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení VVKS na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení VVKS, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení VVKS do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).
2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy VVKS i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení VVKS.
3. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení VVKS, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy VVKS, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

Vydáno spol. UPC Česká republika, s.r.o. dne: 5.1.2018



Sweco Hydroprojekt a.s.
Ing. Veronika Janoušková
Táborská 31

140 16 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
131/JA/0908
13.12.2017

NAŠE ZNAČKA
PM075467/2017-203/Mi

VYŘIZUJE
Ing. Eva Miklíková
+420 541 637 311
miklikova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM
Brno
19.02.2018

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu (HP 4-12-02, 4-13-01, 4-13-02)

Charakteristika akce:

Dne 18.12.2017 nám byla předložena a dne 12.01.2018 byla doplněna žádost o vyjádření k DSP „Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu“ zpracované 12/2017. Zpracovatelem dokumentace je Sweco Hydroprojekt a.s. Zadavatelem dokumentace je Povodí Moravy, s.p.

Předmětem PD je umístění a úprava plavebního značení na mostech řeky Moravy a Baťova kanálu v úseku od Kroměříže po Rohatec. V tomto úseku se nachází 12 mostních objektů dotčených záměrem ve správě Povodí Moravy, s.p.

Mosty na Baťově kanálu

- č. 1 – ř.km 2,336 - žel. most, k. ú. Sudoměřice
- č. 2 – ř.km 3,110 - most sil. II/55, k. ú. Sudoměřice
- č. 3 – ř.km 4,250 - želbet. mostek, k. ú. Sudoměřice
- č. 4 – ř.km 5,768 - lávka přes PK Petrov, k. ú. Petrov u Hodonína – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 5 – ř.km 5,968 - želbet. mostek, k. ú. Petrov u Hodonína
- č. 6 – ř.km 6,946 - želbet. mostek "Orlé", k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 7 – ř.km 8,689 - želbet. mostek, k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 8 – ř.km 9,660 - most sil. III/426, k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 9 – ř.km 9,960 - želbet. mostek "v parku", k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 10 – ř.km 10,370 - lávka přes PK Strážnice, k. ú. Strážnice na Moravě – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 11 – ř.km 12,746 - želbet. mostek "Vilém", k. ú. Lidéřovice na Moravě
- č. 12 – ř.km 14,893 - želbet. mostek, k. ú. Vnorovy
- č. 13 – ř.km 15,939 - želbet. mostek, k. ú. Zarazice
- č. 14 – ř.km 16,560 - žel. most, trať 340, k. ú. Zarazice
- č. 15 – ř.km 17,825 - lávka v parku, k. ú. Veselí nad Moravou
- č. 16 – ř.km 18,054 - lávka PK Veselí nad Moravou, k. ú. Veselí Nad Moravou – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 17 – ř.km 26,803 - lávka PK Nedakonice, k. ú. Nedakonice – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 18 – ř.km 26,850 - mostek PK Nedakonice k. ú. Nedakonice – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 19 – ř.km 36,102 - lávka pro pěší, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č. 20 – ř.km 36,117 - lávka PK Staré Město, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 21 – ř.km 36,161 - most sil. II/55 Staré Město, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č. 22 – ř.km 36,640 - želbet. mostek, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č. 23 – ř.km 39,606 - dřevěný mostek, k. ú. Huštěnovice – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 24 – ř.km 40,279 - želbet. mostek, k. ú. Huštěnovice

č.25 – ř.km 40,778 - želbet. mostek u PK Babice, k. ú. Babice u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č.26 – ř.km 41,202 - želbet. mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště

č.27 – ř.km 41,742 - dřevěný mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č.28 – ř.km 42,493 - želbet. mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště

č.29 – ř.km 43,877 - želbet. mostek u PK Spytihněv, k. ú. Spytihněv - ve správě Povodí Moravy, s.p.

Mosty na řece Moravě

č. 1 – ř.km 108,940 - sil. most sil. II/55, k. ú. Rohatec

č. 2 – ř.km 109,390 - žel. most, k. ú. Rohatec

č. 3 – ř.km 125,395 - hospodářský příhr. most, k. ú. Vnorovy

č. 4 – ř.km 126,823 - hospodářský příhr. most, k. ú. Zarazice

č. 5 – ř.km 127,296 - žel. most, k. ú. Zarazice

č. 6 – ř.km 128,346 - ocelová lávka pro pěší, k. ú. Veselí nad Moravou

č. 7 – ř.km 133,382 - sklopná lávka PK Uherský Ostroh, k. ú. Uherský Ostroh - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č. 9 – ř.km 141,779 - příhradový ocelový most Kostelany, k. ú. Kostelany nad Moravou

č.10 – ř.km 144,143 - obchvat UH sil. II/55, k. ú. Uherské Hradiště

č.11 – ř.km 144,380 - lávka PK Kunovský les, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č.12 – ř.km 146,569 - žel. most, k. ú. Uherské Hradiště

č.13 – ř.km 147,143 - lávka pro pěší, k. ú. Uherské Hradiště

č.14 – ř.km 147,320 - most sil. II/50, k. ú. Uherské Hradiště

č.15 – ř.km 160,915 - most sil. v centru, k. ú. Napajedla

č.16 – ř.km 162,303 - ocel. lávka pro pěší, k. ú. Napajedla

č.17 – ř.km 162,746 - most sil. II/55, k. ú. Napajedla

č.18 – ř.km 163,308 - žel. most, k. ú. Otrokovice

č.19 – ř.km 165,963 - ocel. lávka pro pěší, k. ú. Otrokovice

č.20 – ř.km 171,100 - most sil. č. 367, k. ú. Kvasice

č.21 – ř.km 177,045 - produktovod, k. ú. Kroměříž

č.22 – ř.km 178,910 - žel. most, k. ú. Kroměříž

č.23 – ř.km 179,480 - lávka pro pěší, k. ú. Kroměříž

Vyjádření správce povodí a správce VVT Morava a Baťova kanálu

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. k předložené DSP následující

s t a n o v i s k o :

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje, Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Ing. Pavel Bíza

vedoucí útvaru správy povodí

Povodí Moravy, s.p.

602 00 Brno, Dřevařská 11

IČO:70890013, DIČ:CZ70890013

-13-

Kopie – provoz Veselí nad Moravou, provoz Uherské Hradiště, provoz Zlín, ZSM útvar vodní cesty p.Daňhel

Město Staré Město, nám. Hrdinů 100, 686 03 Staré Město
odbor správy majetku a ŽP
www.staremesto.uh.cz

Váš dopis zn.:	131/JA/0888	
Ze dne:	11.12.2017	Sweco Hydroprojekt a.s.
Naše značka:	MeUSM/06350/2017	ústředí Praha
		Táborská 31
Vyřizuje:	Obdržálek Jiří	140 16 Praha 4
Telefon::	572 416 421	IČ: 26475081
E-mail:	obdrzalek@staremesto.uh.cz	
Datum:	21.12.2017	

Vyjádření

Úprava plavebního značení na mostech Bařova kanálu

Vážení,

městu Staré Město byla doručena Vaše žádost o stanovisko - vyjádření k dokumentaci výše uvedené akce.

Dokumentace řeší osazení plavebních znaků na konkrétní mostní objekty.

K předložené projektové dokumentaci máme následující připomínky:

1.19 List č. 19 – Lávka ve Starém Městě

- město Staré Město spolu s o. s. Lodě-hausbóty mají na konstrukci lávky umístěnou informační tabuli, která je složena ze čtyř samostatných částí přišroubovaných ke konstrukci lávky a tvořící nápis. Město Staré Město spolu s o. s. Lodě-hausbóty nesouhlasí s jejím odstraněním ani překrytím plavebním znakem. Je pouze možno tabule upravit tak, aby zůstal nad kanálem nápis „Bařův kanál“ a znak města spolu s nápisem „Přístav Staré Město“ byl umístěn mimo vodní tok. Touto změnou je nutno provést grafickou úpravu dvou tabulí včetně přemístění a uchycení na nově určené místo na lávce
- pro uchycení plavebních znaků doporučujeme využít dolní pásnice příhrady

1.22 List č. 22 – Místní železobetonový most Staré Město

- město Staré Město uvedený most nemá ve svém vlastnictví, ani na něm neprovádí správu, k umístění plavebních znaků nemáme námitek

S pozdravem

Ing. Markéta Hrušková
vedoucí odboru správy majetku a ŽP

otisk úředního razítka

IČ: 00567884, DIČ: CZ00567884
Bankovní spojení: KB Uh. Hradiště, č. ú. 35-5806070297/0100

Jiří Obdržálek
2018 01 03 14:14:46

Signer:
CN=Jiří Obdržálek
C=
O=Město STARÉ MĚSTO JIŘÍ

Public key:
RSA/2048 bits



Sweco Hydroprojekt a.s.
Ing. Veronika Janoušková
Táborská 31

140 16 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
131/JA/0908
13.12.2017

NAŠE ZNAČKA
PM075467/2017-203/Mi

VYŘIZUJE
Ing. Eva Miklíková
+420 541 637 311
miklikova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM
Brno
19.02.2018

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu (HP 4-12-02, 4-13-01, 4-13-02)

Charakteristika akce:

Dne 18.12.2017 nám byla předložena a dne 12.01.2018 byla doplněna žádost o vyjádření k DSP „Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu“ zpracované 12/2017. Zpracovatelem dokumentace je Sweco Hydroprojekt a.s. Zadavatelem dokumentace je Povodí Moravy, s.p.

Předmětem PD je umístění a úprava plavebního značení na mostech řeky Moravy a Baťova kanálu v úseku od Kroměříže po Rohatec. V tomto úseku se nachází 12 mostních objektů dotčených záměrem ve správě Povodí Moravy, s.p.

Mosty na Baťově kanálu

- č. 1 – ř.km 2,336 - žel. most, k. ú. Sudoměřice
- č. 2 – ř.km 3,110 - most sil. II/55, k. ú. Sudoměřice
- č. 3 – ř.km 4,250 - želbet. mostek, k. ú. Sudoměřice
- č. 4 – ř.km 5,768 - lávka přes PK Petrov, k. ú. Petrov u Hodonína – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 5 – ř.km 5,968 - želbet. mostek, k. ú. Petrov u Hodonína
- č. 6 – ř.km 6,946 - želbet. mostek "Orlé", k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 7 – ř.km 8,689 - želbet. mostek, k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 8 – ř.km 9,660 - most sil. III/426, k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 9 – ř.km 9,960 - želbet. mostek "v parku", k. ú. Strážnice na Moravě
- č.10 – ř.km 10,370 - lávka přes PK Strážnice, k. ú. Strážnice na Moravě – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.11 – ř.km 12,746 - želbet. mostek "Vilém", k. ú. Lidéřovice na Moravě
- č.12 – ř.km 14,893 - želbet. mostek, k. ú. Vnorovy
- č.13 – ř.km 15,939 - želbet. mostek, k. ú. Zarazice
- č.14 – ř.km 16,560 - žel. most, trať 340, k. ú. Zarazice
- č.15 – ř.km 17,825 - lávka v parku, k. ú. Veselí nad Moravou
- č.16 – ř.km 18,054 - lávka PK Veselí nad Moravou, k. ú. Veselí Nad Moravou – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.17 – ř.km 26,803 - lávka PK Nedakonice, k. ú. Nedakonice – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.18 – ř.km 26,850 - mostek PK Nedakonice k. ú. Nedakonice – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.19 – ř.km 36,102 - lávka pro pěší, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č.20 – ř.km 36,117 - lávka PK Staré Město, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.21 – ř.km 36,161 - most sil. II/55 Staré Město, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č.22 – ř.km 36,640 - želbet. mostek, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č.23 – ř.km 39,606 - dřevěný mostek, k. ú. Huštěnovice – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.24 – ř.km 40,279 - želbet. mostek, k. ú. Huštěnovice

- č.25 – ř.km 40,778 - želbet. mostek u PK Babice, k. ú. Babice u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.26 – ř.km 41,202 - želbet. mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště
- č.27 – ř.km 41,742 - dřevěný mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.28 – ř.km 42,493 - želbet. mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště
- č.29 – ř.km 43,877 - želbet. mostek u PK Spytihněv, k. ú. Spytihněv - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- Mosty na řece Moravě**
- č. 1 – ř.km 108,940 - sil. most sil. II/55, k. ú. Rohatec
- č. 2 – ř.km 109,390 - žel. most, k. ú. Rohatec
- č. 3 – ř.km 125,395 - hospodářský příhr. most, k. ú. Vnorovy
- č. 4 – ř.km 126,823 - hospodářský příhr. most, k. ú. Zarazice
- č. 5 – ř.km 127,296 - žel. most, k. ú. Zarazice
- č. 6 – ř.km 128,346 - ocelová lávka pro pěší, k. ú. Veselí nad Moravou
- č. 7 – ř.km 133,382 - sklopná lávka PK Uherský Ostroh, k. ú. Uherský Ostroh - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 9 – ř.km 141,779 - příhradový ocelový most Kostelany, k. ú. Kostelany nad Moravou
- č.10 – ř.km 144,143 - obchvat UH sil. II/55, k. ú. Uherské Hradiště
- č.11 – ř.km 144,380 - lávka PK Kunovský les, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.12 – ř.km 146,569 - žel. most, k. ú. Uherské Hradiště
- č.13 – ř.km 147,143 - lávka pro pěší, k. ú. Uherské Hradiště
- č.14 – ř.km 147,320 - most sil. II/50, k. ú. Uherské Hradiště
- č.15 – ř.km 160,915 - most sil. v centru, k. ú. Napajedla
- č.16 – ř.km 162,303 - ocel. lávka pro pěší, k. ú. Napajedla
- č.17 – ř.km 162,746 - most sil. II/55, k. ú. Napajedla
- č.18 – ř.km 163,308 - žel. most, k. ú. Otrokovice
- č.19 – ř.km 165,963 - ocel. lávka pro pěší, k. ú. Otrokovice
- č.20 – ř.km 171,100 - most sil. č. 367, k. ú. Kvasice
- č.21 – ř.km 177,045 - produktovod, k. ú. Kroměříž
- č.22 – ř.km 178,910 - žel. most, k. ú. Kroměříž
- č.23 – ř.km 179,480 - lávka pro pěší, k. ú. Kroměříž

Vyjádření správce povodí a správce VVT Morava a Baťova kanálu

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. k předložené DSP následující

s t a n o v i s k o :

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje, Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.


Ing. Pavel Biza

vedoucí útvaru správy povodí

Povodí Moravy, s.p.
602 00 Brno, Dřevařská 11
IČO:70890013, DIČ:CZ70890013

-13-

Kopie – provoz Veselí nad Moravou, provoz Uherské Hradiště, provoz Zlín, ZSM útvar vodní cesty p.Daňhel



Ve Zlíně dne: 29.1. 2018

Sweco Hydroprojekt a.s.

Vaše zn.:

ústředí Praha

Naše zn.: SZ/ 003/Gr/18-Ř

Táborská 31

Vyřizuje: Ivo Grmela tel. 577 008 472

140 16 Praha 4

Věc: Vyjádření k PD na akci „Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy“

Ze zaslané dokumentace je zřejmé, že se připravovaná akce dotýká silnic I/55 a I/50, objektu mostu ev.č. 55-033 přes řeku Moravu před obcí Napajedla, mostu ev.č. 55-042b přes Baťův kanál v Uherském Hradišti, mostu ev.č. 55-042c přes řeku Moravu v Uherském Hradišti a mostu ev.č. 50-032 přes řeku Moravu před Uherským Hradištěm, tedy majetku státu, se kterým ŘSD ČR, Správa Zlín má příslušnost hospodařit. Jedná se o umístění plavebních znaků na výše uvedené mostní objekty.

S umístěním plavebních znaků na výše uvedené mosty souhlasíme při splnění těchto podmínek:

- výše uvedené mostní objekty nesmí být navrhovanou úpravou staticky narušeny, ani jinak poškozeny. Přesné umístění plavebních znaků bude konzultováno se zástupcem ŘSD ČR, Správa Zlín.
- v případě nutné opravy nebo rekonstrukce mostního objektu správce plavebních znaků na vlastní náklady zařízení odstraní a následně po provedení opravy umístí zpět.

Most ev.č 55-033 přes řeku Moravu před obcí Napajedla:

ŘSD ČR, Správa Zlín v současné době projektuje opravu mostu. Je potřebná koordinace mezi projekčními organizacemi. Požadujeme kotvení plavebního znaku z boku do římsy. Při kotvení do římsy musí být ověřena poloha výztuže a nesmí být narušen kotvicí systém zábradelního svodidla. Oprava mostu je plánována na rok 2020. Kontakt na projektanta: Viapont s.r.o., Ing. Ivan Kusák 602 149 448.

Most ev.č 55-042b přes Baťův kanál v Uherském Hradišti:

ŘSD ČR, Správa Zlín požaduje kotvení plavebního znaku na zábradlí z důvodu přístupu ke chrániče pod římsou.

Most ev.č 55-042c přes řeku Moravu v Uherském Hradišti:

ŘSD ČR, Správa Zlín v současné době plánuje opravu mostu a připravuje zadání pro výběrové řízení na zhotovitele PD. Je potřebná koordinace mezi projekčními organizacemi. Požadujeme kotvení plavebního znaku z boku do římsy. Při kotvení do římsy musí být ověřena poloha výztuže a nesmí být narušen kotvicí systém zábradlí. Opravu mostu předpokládáme v roce 2021.

Most ev.č. 50-032 přes řeku Moravu před Uherským Hradištěm:

ŘSD ČR, Správa Zlín požaduje kotvení plavebního znaku z boku do římsy. Při kotvení do římsy musí být ověřena poloha výztuže a nesmí být narušen kotvicí systém zábradlí. Není možné upevnit plavební znak do předpjaté nosné konstrukce.



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘSD ČR, Správa Zlín není zodpovědná za případný pád zařízení v případě špatného ukotvení zařízení plavebních znaků.

- v případě využití části silnic I/50 a I/55 při provádění prací bude na základě povolení „zvláštní užívání silnice“ vydaného Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje před zahájením prací uzavřena smlouva se zhotovitelskou organizací o pronájmu dotčené části této komunikace, a na základě těchto podkladů bude uhrazena finanční náhrada, nájemné za m2/den ve výši, dle rozsahu dotčené plochy vozovky v závislosti na předpokládané době provádění.

Požadujeme oznámení zahájení prací v dostatečném předstihu, min. 14 dní.

Kontaktní osoba: Ivo Grmela tel. 602 529 694. Email : Ivo.Grmela@rsd.cz

S pozdravem

Ing. Karel Chudárek
Ředitel ŘSD ČR - Správy Zlín

Kontaktní adresa:

ŘSD ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
tel: 577 008 411/ fax: 577 011 427;



Č. j.: 512 / 0274 / 2018
Vyřizuje: ing. Juříčková
Tel.: 572 530 232
E-mail: iva.jurickova@svkuh.cz

Sweco Hydroprojekt a. s.
Ústředí Praha
Táborská 31
140 16 PRAHA 4

V Uh. Hradišti 2018-02-14

Vyjádření k PD – „Uherské Hradiště – Uherský Ostroh, Úprava plavebního značení na řece Moravě a Baťově kanálu“

Na SVK, a. s. Uh. Hradiště byla předložena část PD, která řeší umístění a úpravy plavebního značení na mostech řeky Moravy a Baťova kanálu v úseku od Kroměříže po Rohatec.

Z hlediska územní působnosti společnosti SVK, a. s. Uh. Hradiště tento záměr zasahuje oblast Starého Města, Uherského Hradiště, Kostelan a Uherského Ostrohu. V tomto území se nachází celkem 9 mostních objektů, na jejichž konstrukcích, nebo v jejichž blízkosti byla zjištěna existence sítí ve vaší správě - jedná se o tyto mostní objekty:

Katastrální území	název	katalogový list
KÚ Uherský Ostroh	sklopná lávka u plavební komory	7
KÚ Uherský Ostroh	silniční most přes řeku Moravu (historický)	8
KÚ Kostelany	historický most přes řeku Moravu	9
KÚ Uherské Hradiště	železniční most přes řeku Moravu	12
KÚ Uherské Hradiště	lávka přes řeku Moravu	13
KÚ Uherské Hradiště	silniční most přes řeku Moravu	14
KÚ Staré město	lávka přes Baťův kanál	19
KÚ Staré Město	lávka přes plavební komoru Staré Město	20
KÚ Staré Město	silniční most přes Baťův kanál	21

Osazení plavebního značení se dotýká vodovodního a kanalizačního zařízení:

Katalogový list	název zařízení
7	zařízení se nenachází na mostní konstrukci
8	zařízení se nenachází na mostní konstrukci
9	vodovodní řad „P“ OC 200 – provozovaný SVK <u>Technická lávka – v majetku a provozování obce Kostelany nad Moravou</u>
12	kanalizační výtlak „IV“ OC 300
13	2x kanalizační výtlak „AVI“ OC 200, „AVI“ OC 100
14	vodovodní řady jsou vedeny v tělese mostu
19	zařízení se nenachází na mostní konstrukci
20	zařízení se nenachází na mostní konstrukci
21	vodovodní řad „C“ LT 200

Průběh sítí je v situaci orientačně zakreslen.

SVK, a. s. Uh. Hradiště s realizací osazení plavebního značení na mostní konstrukce souhlasí za níže uvedených podmínek:

Katalogový list 7, 8, 19 a 20:

Nemáme námitek. Zařízení v majetku a provozování naší a. s. se nachází mimo mostní konstrukce.

Katalogový list 14:

Nemáme námitek. Upozorňujeme, že vodovodní řady jsou již vedeny v tělese mostu.

Katalogový list 9:

1. K umístění plavebního značení na konstrukci technické lávky nemáme námitek.
2. Vodovodní řad „P“ OC 200 je v provozování naší a. s. a v majetku obce Kostelany nad Moravou. Za provozovatele vodovodu nemáme k umístění značení námitek.
3. **Upozorňujeme, že technická lávka, na kterou je plánováno kotvení plavebního značení, je v majetku i provozování obce, proto si vyjádření k umístění značení vyžádáme od ní.**

Katalogový list 12, 13 a 21:

1. Kotvení plavebního značení požadujeme umístit tak, aby nepřiléhalo těsně k vodovodnímu a kanalizačnímu zařízení:
 - katalogový list 12 a 13
 - s variantami připevnění rámu značení souhlasíme
 - katalogový list 21
 - s variantou připevnění vynášecího rámu na zábradlí souhlasíme
 - s variantou kotvení konzoly do římsy mostovky souhlasíme
 - s variantou kotvení sloupku do římsy mostovky nesouhlasíme

Všeobecně ke katalogovým listům 9, 12, 13, a 21:

1. Vodovodní a kanalizační zařízení nesmí být montážními pracemi (např. svářečské práce, ...) dotčeno. V případě poškození je nutno jej uvést do původního stavu na náklady investora.
2. Po dokončení akce je nutno přizvat zástupce provozu vodovodů a kanalizací ke kontrole provozuschopnosti našeho zařízení.

Jakákoliv změna PD musí být před realizací předložena na SVK, a. s. Uherské Hradiště k vyjádření.

S pozdravem

Slovácké vodárny a kanalizace, a. s.

Za Olšávkou 290, Sady, 686 01 Uherské Hradiště

-1-



Ing. Lubomír Trachtulec
ředitel a. s.

Paní
Ing. Veronika Janoušková

Váš dopis: 131 / JA / 025
Vyřizuje: Pavel Vlček / mob: 602 439 711

Naše značka: POS/UH/16/2018
Datum: 12.1.2018

Název stavby:

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Uherský Ostroh, sil. most, km 133,837

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Uherské Hradiště žel. most km 146,569

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Staré Město, most PK a sil. most km 36,117 a 36,161

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Uherské Hradiště, sil. most km 147,320

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Babice, mostek dřev km 41,472

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Babice, mostek PK km 40,778

Věc: OCHRANA SEK

Příloha k vyjádření: č.j.: 502300/18, 502331/18, 502343/18, 503709/18, 502287/18, 502298/18

Nemáme připomínek k předložené dokumentaci.

Souhlasíme s umístěním plavebních značení na uvedených mostech.

V případě nejasností nebo změn vždy požádat POS o vyjádření.

Ing. Pavel Vlček
specialista ochrany sítě
Morava - jih
(na základě „Pověření“)


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063

172

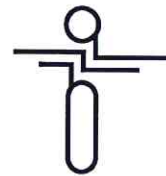
IČO: 04084063, DIČ: CZ04084063

Bankovní spojení: PPF banka, Evropská 2690/17, Praha 6, č. ú 2019160003/6000

Česká telekomunikační infrastruktura a. s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00,

reg. u Městského soudu v Praze spis. zn. B 20623

www.cetin.cz



Sweco Hydroprojekt a.s.
Táborská 940/31
14000 Praha

naše značka
5001647413

vyřizuje
Petr Matyáščík

datum
18.01.2018

Věc:

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy - sil most Staré Město přes Baťův kanál, km 36,161

K.ú. - p.č.: Staré Město u Uherského Hradiště

Stavebník: Sweco Hydroprojekt a.s., Táborská 940/31, 14000 Praha

Účel stanoviska: Povolení stavby - nevyžadující ÚR/SP

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V zájmovém území se nachází STL oc DN200 plynárenské zařízení v naší správě.

Při realizaci stavby požadujeme dodržet následující podmínky:

- předmětný záměr (úprava plavebního značení) bude prováděn v blízkosti nadzemního STL plynovodu zavěšeného na vlastní samonosné konstrukci;
- při provádění záměru je nutno respektovat nadzemní přechod STL plynovodu a práce provádět tak, aby nedošlo k poškození nadzemního přechodu, vč. nosné konstrukce;
- navržené konstrukce nebudou uchyceny na naše zařízení ani jakkoliv spojené s naší samonosnou konstrukcí;
- umístění navržených konstrukcí nesmí mít negativní vliv na naše zařízení (např. při silném větru apd);
- Konstrukce plavebního značení bude zcela mobilní, pro případ potřeby bude dočasně odstraněno majitelem (provozovatelem).

Současně upozorňujeme, že v zájmové oblasti je plánovaná rekonstrukce výše uvedeného nadzemního přechodu STL plynovodu. Rekonstrukce bude provedena v rámci stavby č. 7700100599 „REKO MS Staré Město-Zerzavice-nadz. přech.“.

Ve věci případné koordinace kontaktujte:

Projektový manažer - Ing Veselý Petr, tel: 532227387, e-mail: petr.vesely3@innogy.com

Technik realizace staveb- Ulčík Pavel, tel: 532228352, e-mail: pavel.ulcik@innogy.com

Při dodržení výše uvedených podmínek se stavbou souhlasíme.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhačí práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li

GridServices, s.r.o.

Plynárenská 499/1
Zábrdovice

602 00 Brno

T +420532221111

F +420545578571

E info@gridservices.cz

I www.gridservices.cz

IC: 27935311

DIC: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:

Krajský soud v Brně

oddíl C, vložka 57165

26.07.2007

Bankovní spojení:
Československá obchodní banka,
a.s.

Číslo účtu: 17837923

Kód banky: 0300

tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.

8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001647413 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.

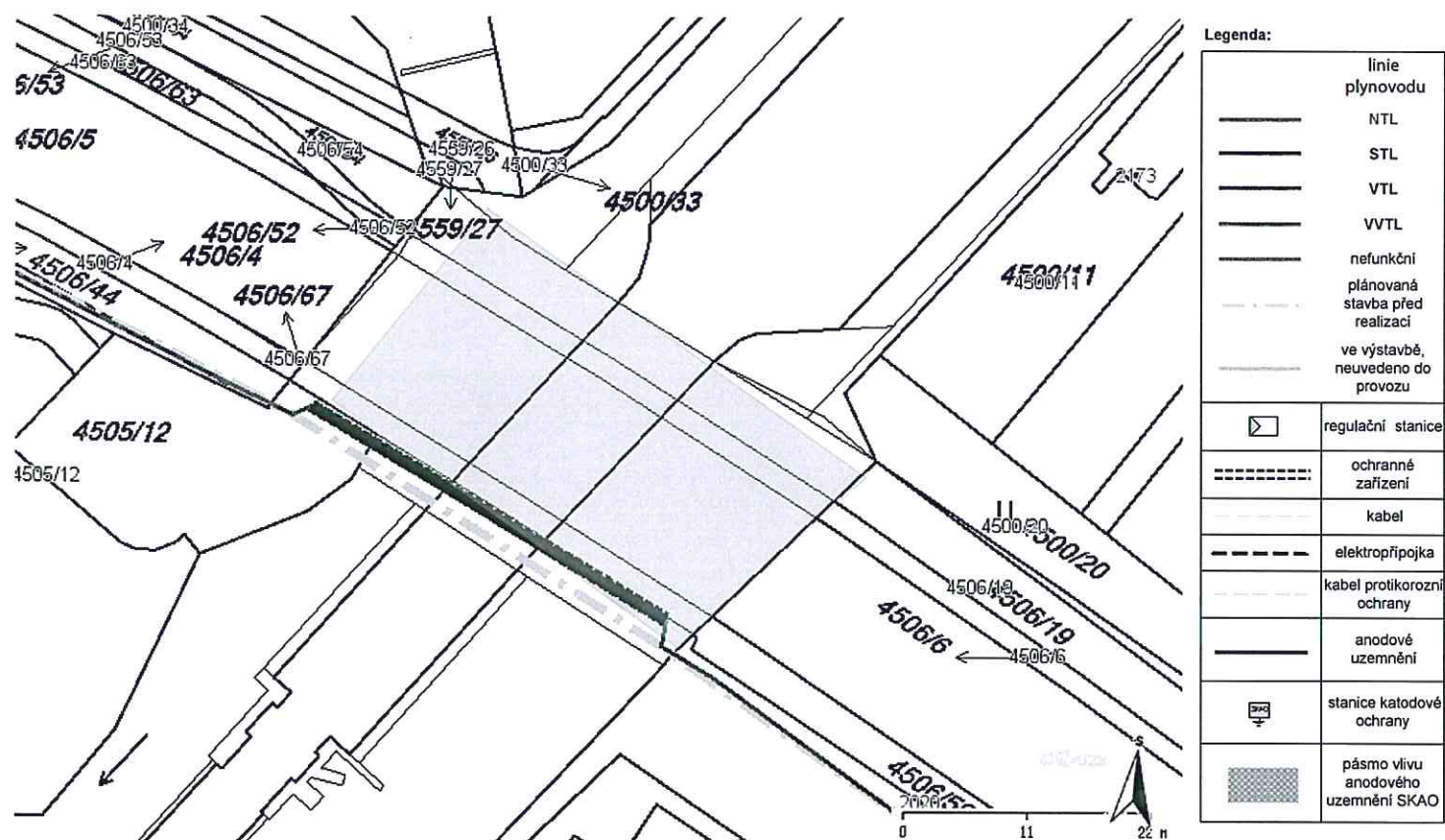


GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ 279 35 311
Petr Matyášník
Technik externích požadavků
Odbor zpracování externích požadavků
+420532228414
petr.matyastik@innogy.com

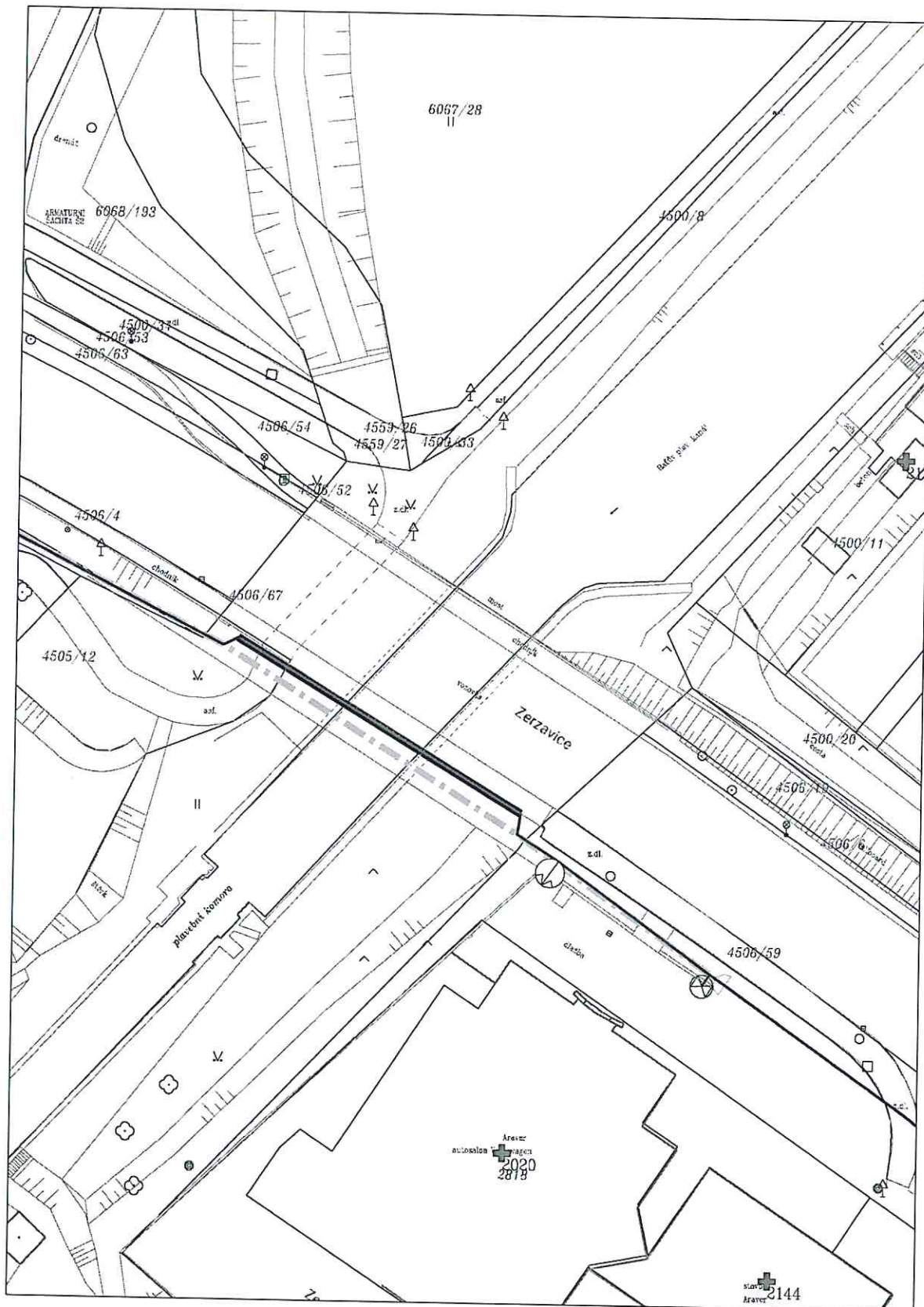
Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele

Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001647413 ze dne 18.01.2018.


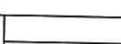










Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Sweco Hydroprojekt a.s., Tábořská 940/31, 14000 Praha. K.ú.: Staré Město u Uherského Hradiště.



Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Sweco Hydroprojekt a.s., Tábořská 940/31, 14000 Praha. K.ú.: Staré Město u Uherského Hradiště.








Legenda:

	linie NTL/ STU/ VTU VVTL plynovodu		ochranné zařízení		kabel protikorozi ochrany
	nefunkční		kabel		anodové uzemnění
	plánovaná stavba před realizací		elektropřípojka		stanice katodové ochrany
	výstavba		regulační stanice		pásmo vlivu anodového uzemnění SKA

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu	D.1 Katalogové listy - mosty na Baťově kanále
	DSP

1.21 LIST Č. 21 – ŽELEZOBETONOVÝ SILNIČNÍ MOST UHERSKÉ HRADIŠTĚ

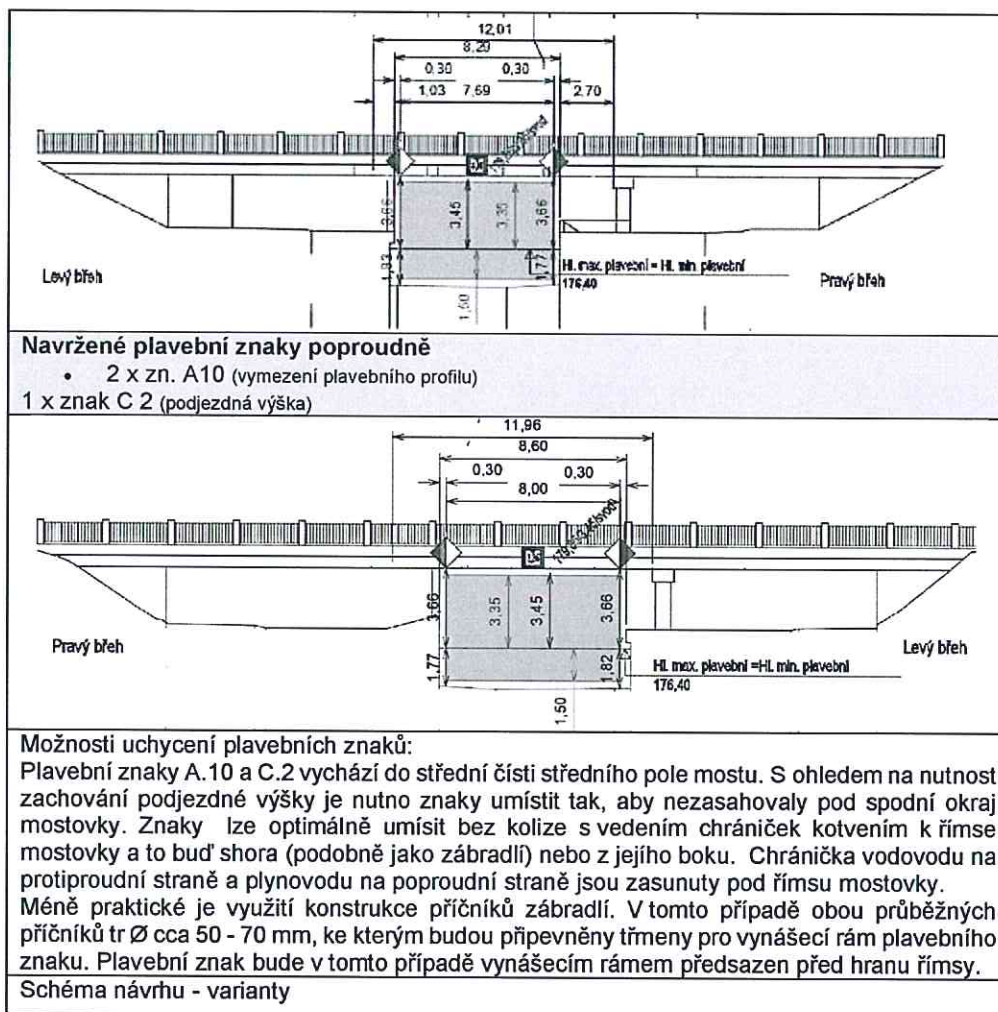
Kilometráž	36,161 pl. km	Název objektu	Železobetonový silniční most
K.Ú.	Staré Město		
Silnice	I. třídy č. 55		
Orientační body	Staré Město – Uherské Hradiště, centrum		
Přijezd	Sil č. 50		
Pohled po vodě – protiproudění strana mostu		Pohled proti vodě – poproudění strana mostu	
			
Detaily konstrukce mostu			
			
<p>Popis konstrukce: Nový silniční most. Železobetonová mostovka o třech polích, osazená betonovými sloupky zábradlí a trubkovým zábradlím. Po obou stranách mostu jsou vedeny chráničky inženýrských sítí, které jsou uloženy pod římsou mostovky. Výška římsy je 430 mm, výška zábradlí 1,1 m.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudě</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdová výška)			



Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu

D.1 Katalogové listy - mosty na Baťově kanále

DSP

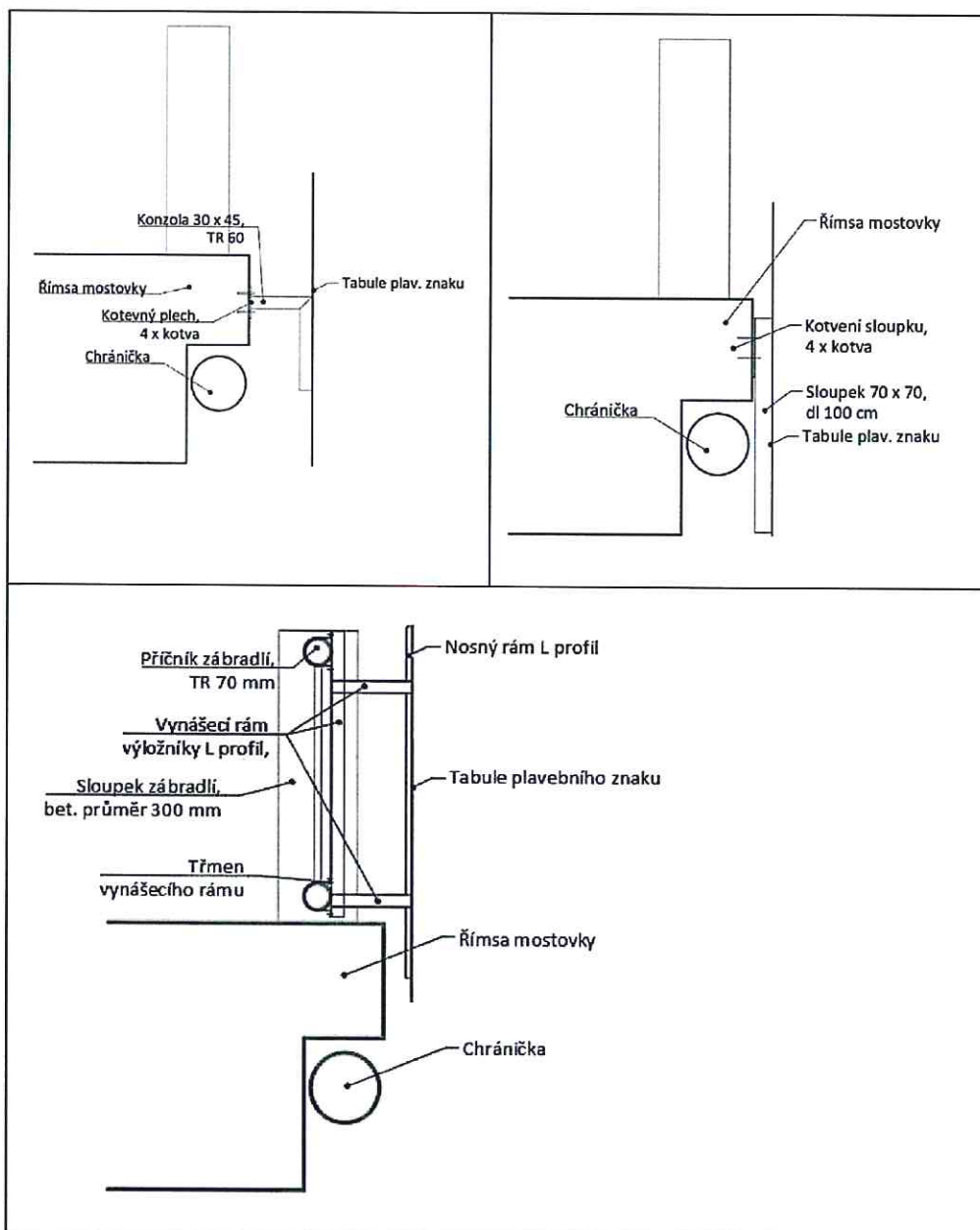




Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu

D.1 Katalogové listy - mosty na Baťově kanále

DSP



Sweco Hydroprojekt a.s.
Ing. Veronika Janoušková
Táborská 31

140 16 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
131/JA/0908
13.12.2017

NAŠE ZNAČKA
PM075467/2017-203/Mi

VYŘIZUJE
Ing. Eva Miklíková
+420 541 637 311
miklikova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM
Brno
19.02.2018

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu (HP 4-12-02, 4-13-01, 4-13-02)

Charakteristika akce:

Dne 18.12.2017 nám byla předložena a dne 12.01.2018 byla doplněna žádost o vyjádření k DSP „Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu“ zpracované 12/2017. Zpracovatelem dokumentace je Sweco Hydroprojekt a.s. Zadavatelem dokumentace je Povodí Moravy, s.p.

Předmětem PD je umístění a úprava plavebního značení na mostech řeky Moravy a Baťova kanálu v úseku od Kroměříže po Rohatec. V tomto úseku se nachází 12 mostních objektů dotčených záměrem ve správě Povodí Moravy, s.p.

Mosty na Baťově kanálu

- č. 1 – ř.km 2,336 - žel. most, k. ú. Sudoměřice
- č. 2 – ř.km 3,110 - most sil. II/55, k. ú. Sudoměřice
- č. 3 – ř.km 4,250 - želbet. mostek, k. ú. Sudoměřice
- č. 4 – ř.km 5,768 - lávka přes PK Petrov, k. ú. Petrov u Hodonína – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 5 – ř.km 5,968 - želbet. mostek, k. ú. Petrov u Hodonína
- č. 6 – ř.km 6,946 - želbet. mostek "Orlé", k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 7 – ř.km 8,689 - želbet. mostek, k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 8 – ř.km 9,660 - most sil. III/426, k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 9 – ř.km 9,960 - želbet. mostek "v parku", k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 10 – ř.km 10,370 - lávka přes PK Strážnice, k. ú. Strážnice na Moravě – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 11 – ř.km 12,746 - želbet. mostek "Vilém", k. ú. Lidéřovice na Moravě
- č. 12 – ř.km 14,893 - želbet. mostek, k. ú. Vnorovy
- č. 13 – ř.km 15,939 - želbet. mostek, k. ú. Zarazice
- č. 14 – ř.km 16,560 - žel. most, trať 340, k. ú. Zarazice
- č. 15 – ř.km 17,825 - lávka v parku, k. ú. Veselí nad Moravou
- č. 16 – ř.km 18,054 - lávka PK Veselí nad Moravou, k. ú. Veselí Nad Moravou – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 17 – ř.km 26,803 - lávka PK Nedakonice, k. ú. Nedakonice – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 18 – ř.km 26,850 - mostek PK Nedakonice k. ú. Nedakonice – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 19 – ř.km 36,102 - lávka pro pěší, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č. 20 – ř.km 36,117 - lávka PK Staré Město, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 21 – ř.km 36,161 - most sil. II/55 Staré Město, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č. 22 – ř.km 36,640 - želbet. mostek, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č. 23 – ř.km 39,606 - dřevěný mostek, k. ú. Huštěnovice – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 24 – ř.km 40,279 - želbet. mostek, k. ú. Huštěnovice

č.25 – ř.km 40,778 - žebet. mostek u PK Babice, k. ú. Babice u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č.26 – ř.km 41,202 - žebet. mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště

č.27 – ř.km 41,742 - dřevěný mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č.28 – ř.km 42,493 - žebet. mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště

č.29 – ř.km 43,877 - žebet. mostek u PK Spytihněv, k. ú. Spytihněv - ve správě Povodí Moravy, s.p.

Mosty na řece Moravě

č. 1 – ř.km 108,940 - sil. most sil. II/55, k. ú. Rohatec

č. 2 – ř.km 109,390 - žeb. most, k. ú. Rohatec

č. 3 – ř.km 125,395 - hospodářský příhr. most, k. ú. Vnorovy

č. 4 – ř.km 126,823 - hospodářský příhr. most, k. ú. Zarazice

č. 5 – ř.km 127,296 - žeb. most, k. ú. Zarazice

č. 6 – ř.km 128,346 - ocelová lávka pro pěší, k. ú. Veselí nad Moravou

č. 7 – ř.km 133,382 - sklopná lávka PK Uherský Ostroh, k. ú. Uherský Ostroh - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č. 9 – ř.km 141,779 - příhradový ocelový most Kostelany, k. ú. Kostelany nad Moravou

č.10 – ř.km 144,143 - obchvat UH sil. II/55, k. ú. Uherské Hradiště

č.11 – ř.km 144,380 - lávka PK Kunovský les, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č.12 – ř.km 146,569 - žeb. most, k. ú. Uherské Hradiště

č.13 – ř.km 147,143 - lávka pro pěší, k. ú. Uherské Hradiště

č.14 – ř.km 147,320 - most sil. II/50, k. ú. Uherské Hradiště

č.15 – ř.km 160,915 - most sil. v centru, k. ú. Napajedla

č.16 – ř.km 162,303 - ocel. lávka pro pěší, k. ú. Napajedla

č.17 – ř.km 162,746 - most sil. II/55, k. ú. Napajedla

č.18 – ř.km 163,308 - žeb. most, k. ú. Otrokovice

č.19 – ř.km 165,963 - ocel. lávka pro pěší, k. ú. Otrokovice

č.20 – ř.km 171,100 - most sil. č. 367, k. ú. Kvasice

č.21 – ř.km 177,045 - produktovod, k. ú. Kroměříž

č.22 – ř.km 178,910 - žeb. most, k. ú. Kroměříž

č.23 – ř.km 179,480 - lávka pro pěší, k. ú. Kroměříž

Vyjádření správce povodí a správce VVT Morava a Baťova kanálu

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. k předložené DSP následující

stanovisko:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje, Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Ing. Pavel Biza

vedoucí útvaru správy povodí

Povodí Moravy, s.p.

602 00 Brno, Dřevařská 11

IČO:70890013, DIČ:CZ70890013

-13-

Kopie – provoz Veselí nad Moravou, provoz Uherské Hradiště, provoz Zlín, ZSM útvar vodní cesty p.Daňhel

Paní
Ing. Veronika Janoušková

Váš dopis: 131 / JA / 025
Vyřizuje: Pavel Vlk / mob: 602 439 711

Naše značka: POS/UH/16/2018
Datum: 12.1.2018

Název stavby:

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Uherský Ostroh, sil. most, km 133,837

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Uherské Hradiště žel. most km 146,569

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Staré Město, most PK a sil. most km 36,117 a 36,161

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Uherské Hradiště, sil. most km 147,320

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Babice, mostek dřev km 41,472

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Babice, mostek PK km 40,778

Věc: OCHRANA SEK


Příloha k vyjádření: č.j.: 502300/18, 502331/18, 502343/18, 503709/18, 502287/18, 502298/18

Nemáme připomínek k předložené dokumentaci.

Souhlasíme s umístěním plavebních značení na uvedených mostech.

V případě nejasností nebo změn vždy požádat POS o vyjádření.

Ing. Pavel Vlk
specialista ochrany sítě
Morava - jih
(na základě „Pověření“)


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063
172

IČO: 04084063, DIČ: CZ04084063

Bankovní spojení: PPF banka, Evropská 2690/17, Praha 6, č. ú 2019160003/6000

Česká telekomunikační infrastruktura a. s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00,
reg. u Městského soudu v Praze spis. zn. B 20623
www.cetin.cz



E.ON Česká republika, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

Sweco Hydroprojekt a.s.
Ing Veronika Janoušková
Táborská 940/31
14000 Praha

E.ON Česká republika, s.r.o.
Regionální správa Otrokovice
Zlínská 230
765 27 Otrokovice
www.eon-distribuce.cz

Lubomír Zahradník
T +420-54514-3365
lubomir.zahradnik@eon.cz

Naše značka
L4570-16226071

Otrokovice, 23.01.2018

Souhlas s činností a stavbou v blízkosti zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.

Investor stavby: Sweco Hydroprojekt a.s.
Název stavby: Úprava plavebního značení na motech Baťova kanálu a řeky Moravy, mostek Babice 41,202
Místo stavby: KÚ Babice u Uherského Hradiště (600652), žadatelem vyznačené zájmové území

Toto vyjádření slouží pro potřeby řádného umístění, výstavby a užívání stavby a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Nadzemní vedení NN

Na základě předložené projektové dokumentace **udělujeme souhlas s provedením výše uvedené akce v blízkosti zařízení distribuční soustavy při splnění následujících podmínek.**

Dotčené venkovní elektrické vedení je provozováno ve veřejném zájmu a chráněno zákonem. Při provádění stavebních prací a následně při užívání hotové stavby je proto nutné zabezpečit, aby nedošlo k jeho poškození ani k ohrožení jeho bezpečného a spolehlivého provozu zejména tím, že zajistíte:

1. V důsledku stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění venkovního elektrického vedení.
2. Provádění stavebních prací v blízkosti venkovního elektrického vedení přináší zvýšené riziko ohrožení života nebo zdraví elektrickým proudem a zvýšené riziko poškození majetku. Při provádění stavby je povinností všech zúčastněných osob zajistit dodržování požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, což mj. stanovuje Stavební

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl C., vložka 8464
IČ: 251 86 213
DIČ: CZ25186213

Číslo žádosti: 16226071

zákon č. 183/2006 Sb., Zákon o BOZP č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.. Z tohoto důvodu je nutné:

- a. Provádět výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN tak, aby nedošlo k narušení jejich stability a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz tohoto zařízení a bezpečnost osob.
- b. Dodržovat platná ustanovení norem stanovujících podmínky pro práci v blízkosti elektrických vedení ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení:

Minimální dovolené vzdálenosti	Holé vodiče	Izolované vodiče
Nad budovami		
Nad neschůdnými částmi (sklon > 15°), vzdorující ohni	0,5 m	0,3 m
Nad schůdnými částmi (sklon ≤ 15°), vzdorující ohni	4 m	3 m
Na budovách		
K budovám a jejich částem nebo vybavením	0,2 m	0,1 m
Kolem zedních oken		
Před oknem (pouze stávající vedení)	2 m	1 m
Nad oknem	0,2 m	0,2 m
Vedle okna	0,5 m	0,5 m
Pod oknem	1 m	1 m
Kolem střešních oken		
Před oknem	3 m	2 m
Nad oknem	1 m	1 m
Vedle okna	1 m	1 m
Pod oknem	1 m	1 m

3. Výsledná stavba bude splňovat obecné požadavky na výstavbu a nesmí svým stavem ohrožovat životy, zdraví, bezpečnost nebo majetek třetích osob. **Upozorňujeme, že pokud nebudou dodrženy výše uvedené vzdálenosti od venkovního elektrického vedení, půjde o porušení těchto obecných požadavků, což v krajním případě může znamenat i nemožnost užívání stavby nebo nařízení odstranění stavby dle Stavebního zákona 183/2006 Sb.**
4. Ohlášení jakéhokoli poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Poruchové služby **800 22 55 77**.

Kontakty správců zařízení:

VN+NN

Regionální správa, Ing. Karel Ševčík,
tel.: 57716-3308, email: karel.sevcik@eon.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.
Ing. Veronika Janoušková
Táborská 31

140 16 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
131/JA/0908
13.12.2017

NAŠE ZNAČKA
PM075467/2017-203/Mi

VYŘIZUJE
Ing. Eva Miklíková
+420 541 637 311
miklikova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM
Brno
19.02.2018

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu (HP 4-12-02, 4-13-01, 4-13-02)

Charakteristika akce:

Dne 18.12.2017 nám byla předložena a dne 12.01.2018 byla doplněna žádost o vyjádření k DSP „Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu“ zpracované 12/2017. Zpracovatelem dokumentace je Sweco Hydroprojekt a.s. Zadavatelem dokumentace je Povodí Moravy, s.p.

Předmětem PD je umístění a úprava plavebního značení na mostech řeky Moravy a Baťova kanálu v úseku od Kroměříže po Rohatec. V tomto úseku se nachází 12 mostních objektů dotčených záměrem ve správě Povodí Moravy, s.p.

Mosty na Baťově kanálu

- č. 1 – ř.km 2,336 - žel. most, k. ú. Sudoměřice
- č. 2 – ř.km 3,110 - most sil. II/55, k. ú. Sudoměřice
- č. 3 – ř.km 4,250 - želbet. mostek, k. ú. Sudoměřice
- č. 4 – ř.km 5,768 - lávka přes PK Petrov, k. ú. Petrov u Hodonína – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 5 – ř.km 5,968 - želbet. mostek, k. ú. Petrov u Hodonína
- č. 6 – ř.km 6,946 - želbet. mostek "Orlé", k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 7 – ř.km 8,689 - želbet. mostek, k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 8 – ř.km 9,660 - most sil. III/426, k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 9 – ř.km 9,960 - želbet. mostek "v parku", k. ú. Strážnice na Moravě
- č.10 – ř.km 10,370 - lávka přes PK Strážnice, k. ú. Strážnice na Moravě - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.11 – ř.km 12,746 - želbet. mostek "Vilém", k. ú. Lidéřovice na Moravě
- č.12 – ř.km 14,893 - želbet. mostek, k. ú. Vnorovy
- č.13 – ř.km 15,939 - želbet. mostek, k. ú. Zarazice
- č.14 – ř.km 16,560 - žel. most, trať 340, k. ú. Zarazice
- č.15 – ř.km 17,825 - lávka v parku, k. ú. Veselí nad Moravou
- č.16 – ř.km 18,054 - lávka PK Veselí nad Moravou, k. ú. Veselí Nad Moravou - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.17 – ř.km 26,803 - lávka PK Nedakonice, k. ú. Nedakonice - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.18 – ř.km 26,850 - mostek PK Nedakonice k. ú. Nedakonice - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.19 – ř.km 36,102 - lávka pro pěší, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č.20 – ř.km 36,117 - lávka PK Staré Město, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.21 – ř.km 36,161 - most sil. II/55 Staré Město, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č.22 – ř.km 36,640 - želbet. mostek, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č.23 – ř.km 39,606 - dřevěný mostek, k. ú. Huštěnovice - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.24 – ř.km 40,279 - želbet. mostek, k. ú. Huštěnovice

č.25 – ř.km 40,778 - želbet. mostek u PK Babice, k. ú. Babice u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č.26 – ř.km 41,202 - želbet. mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště

č.27 – ř.km 41,742 - dřevěný mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č.28 – ř.km 42,493 - želbet. mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště

č.29 – ř.km 43,877 - želbet. mostek u PK Spytihněv, k. ú. Spytihněv - ve správě Povodí Moravy, s.p.

Mosty na řece Moravě

č. 1 – ř.km 108,940 - sil. most sil. II/55, k. ú. Rohatec

č. 2 – ř.km 109,390 - žel. most, k. ú. Rohatec

č. 3 – ř.km 125,395 - hospodářský příhr. most, k. ú. Vnorovy

č. 4 – ř.km 126,823 - hospodářský příhr. most, k. ú. Zarazice

č. 5 – ř.km 127,296 - žel. most, k. ú. Zarazice

č. 6 – ř.km 128,346 - ocelová lávka pro pěší, k. ú. Veselí nad Moravou

č. 7 – ř.km 133,382 - sklopná lávka PK Uherský Ostroh, k. ú. Uherský Ostroh - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č. 9 – ř.km 141,779 - příhradový ocelový most Kostelany, k. ú. Kostelany nad Moravou

č.10 – ř.km 144,143 - obchvat UH sil. II/55, k. ú. Uherské Hradiště

č.11 – ř.km 144,380 - lávka PK Kunovský les, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č.12 – ř.km 146,569 - žel. most, k. ú. Uherské Hradiště

č.13 – ř.km 147,143 - lávka pro pěší, k. ú. Uherské Hradiště

č.14 – ř.km 147,320 - most sil. II/50, k. ú. Uherské Hradiště

č.15 – ř.km 160,915 - most sil. v centru, k. ú. Napajedla

č.16 – ř.km 162,303 - ocel. lávka pro pěší, k. ú. Napajedla

č.17 – ř.km 162,746 - most sil. II/55, k. ú. Napajedla

č.18 – ř.km 163,308 - žel. most, k. ú. Otrokovice

č.19 – ř.km 165,963 - ocel. lávka pro pěší, k. ú. Otrokovice

č.20 – ř.km 171,100 - most sil. č. 367, k. ú. Kvasice

č.21 – ř.km 177,045 - produktovod, k. ú. Kroměříž

č.22 – ř.km 178,910 - žel. most, k. ú. Kroměříž

č.23 – ř.km 179,480 - lávka pro pěší, k. ú. Kroměříž

Vyjádření správce povodí a správce VVT Morava a Baťova kanálu

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. k předložené DSP následující

stanovisko:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje, Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Ing. Pavel Biza

vedoucí útvaru správy povodí

Povodí Moravy, s.p.

602 00 Brno, Dřevařská 11

IČO:70890013, DIČ:CZ70890013

-13-

Kopie – provoz Veselí nad Moravou, provoz Uherské Hradiště, provoz Zlín, ZSM útvar vodní cesty p.Daňhel



E.ON Česká republika, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

Sweco Hydroprojekt a.s.
Ing Veronika Janoušková
Táborská 940/31
14000 Praha

E.ON Česká republika, s.r.o.
Regionální správa Otrokovice
Zlínská 230
765 27 Otrokovice
www.eon-distribuce.cz

Lubomír Zahradník
T +420-54514-3365
lubomir.zahradnik@eon.cz

Naše značka
L4570-16226070

Otrokovice, 23.01.2018

**Souhlas s činností a stavbou v blízkosti zařízení distribuční soustavy
(elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.**

Investor stavby: Sweco Hydroprojekt a.s.
Název stavby: Úprava plavebního značení na motech Baťova
kanálu a řeky Moravy, mostek Babice 41,742
Místo stavby: KÚ Babice u Uherského Hradiště (600652),
žadatelem vyznačené zájmové území

Toto vyjádření slouží pro potřeby řádného umístění, výstavby a užívání
stavby a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:
Nadzemní vedení NN

Na základě předložené projektové dokumentace **udělujeme souhlas s**
provedením výše uvedené akce v blízkosti zařízení distribuční soustavy při
splnění následujících podmínek.

Dotčené venkovní elektrické vedení je provozováno ve veřejném zájmu
a chráněno zákonem. Při provádění stavebních prací a následně při užívání
hotové stavby je proto nutné zabezpečit, aby nedošlo k jeho poškození ani
k ohrožení jeho bezpečného a spolehlivého provozu zejména tím, že
zajistíte:

1. V důsledku stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění
venkovního elektrického vedení.
2. Provádění stavebních prací v blízkosti venkovního elektrického
vedení přináší zvýšené riziko ohrožení života nebo zdraví elektrickým
proudem a zvýšené riziko poškození majetku. Při provádění stavby je
povinností všech zúčastněných osob zajistit dodržování požadavků

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl C., vložka 8464
IČ: 251 86 213
DIČ: CZ25186213

Číslo žádosti: 16226070

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, což mj. stanovuje Stavební zákon č. 183/2006 Sb., Zákon o BOZP č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.. Z tohoto důvodu je nutné:

- a. Provádět výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN tak, aby nedošlo k narušení jejich stability a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz tohoto zařízení a bezpečnost osob.
- b. Dodržovat platná ustanovení norem stanovujících podmínky pro práci v blízkosti elektrických vedení ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení:

Minimální dovolené vzdálenosti	Holé vodiče	Izolované vodiče
Nad budovami		
Nad neschůdnými částmi (sklon > 15°), vzdorující ohni	0,5 m	0,3 m
Nad schůdnými částmi (sklon ≤ 15°), vzdorující ohni	4 m	3 m
Na budovách		
K budovám a jejich částem nebo vybavením	0,2 m	0,1 m
Kolem zedních oken		
Před oknem (pouze stávající vedení)	2 m	1 m
Nad oknem	0,2 m	0,2 m
Vedle okna	0,5 m	0,5 m
Pod oknem	1 m	1 m
Kolem střešních oken		
Před oknem	3 m	2 m
Nad oknem	1 m	1 m
Vedle okna	1 m	1 m
Pod oknem	1 m	1 m

3. Výsledná stavba bude splňovat obecné požadavky na výstavbu a nesmí svým stavem ohrožovat životy, zdraví, bezpečnost nebo majetek třetích osob. **Upozorňujeme, že pokud nebudou dodrženy výše uvedené vzdálenosti od venkovního elektrického vedení, půjde o porušení těchto obecných požadavků, což v krajním případě může znamenat i nemožnost užívání stavby nebo nařízení odstranění stavby dle Stavebního zákona 183/2006 Sb.**
4. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Poruchové služby **800 22 55 77**.

Kontakty správců zařízení:

VN+NN

Regionální správa, Ing. Karel Ševčík,
tel.: 57716-3308, email: karel.sevcik@eon.cz

Paní
Ing. Veronika Janoušková

Váš dopis: 131 / JA / 025
Vyřizuje: Pavel Vlk / mob: 602 439 711

Naše značka: POS/UH/16/2018
Datum: 12.1.2018

Název stavby:

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Uherský Ostroh, sil. most, km 133,837

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Uherské Hradiště žel. most km 146,569

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Staré Město, most PK a sil. most km 36,117 a 36,161

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Uherské Hradiště, sil. most km 147,320

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Babice, mostek dřev km 41,472

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Babice, mostek PK km 40,778

Věc: OCHRANA SEK

Příloha k vyjádření: č.j.: 502300/18, 502331/18, 502343/18, 503709/18, 502287/18, 502298/18

Nemáme připomínek k předložené dokumentaci.

Souhlasíme s umístěním plavebních značení na uvedených mostech.

V případě nejasností nebo změn vždy požádat POS o vyjádření.

Ing. Pavel Vlk
specialista ochrany sítě
Morava - jih
(na základě „Pověření“)


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063


IČO: 04084063, DIČ: CZ04084063

Bankovní spojení: PPF banka, Evropská 2690/17, Praha 6, č. ú 2019160003/6000

Česká telekomunikační infrastruktura a. s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00,
reg. u Městského soudu v Praze spis. zn. B 20623
www.cetin.cz



Sweco Hydroprojekt a.s.
Ing. Veronika Janoušková
Táborská 31

140 16 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
131/JA/0908
13.12.2017

NAŠE ZNAČKA
PM075467/2017-203/Mi

VYŘIZUJE
Ing. Eva Miklíková
+420 541 637 311
miklikova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM
Brno
19.02.2018

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu (HP 4-12-02, 4-13-01, 4-13-02)

Charakteristika akce:

Dne 18.12.2017 nám byla předložena a dne 12.01.2018 byla doplněna žádost o vyjádření k DSP „Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu“ zpracované 12/2017. Zpracovatelem dokumentace je Sweco Hydroprojekt a.s. Zadavatelem dokumentace je Povodí Moravy, s.p.

Předmětem PD je umístění a úprava plavebního značení na mostech řeky Moravy a Baťova kanálu v úseku od Kroměříže po Rohatec. V tomto úseku se nachází 12 mostních objektů dotčených záměrem ve správě Povodí Moravy, s.p.

Mosty na Baťově kanálu

- č. 1 – ř.km 2,336 - žel. most, k. ú. Sudoměřice
- č. 2 – ř.km 3,110 - most sil. II/55, k. ú. Sudoměřice
- č. 3 – ř.km 4,250 - želbet. mostek, k. ú. Sudoměřice
- č. 4 – ř.km 5,768 - lávka přes PK Petrov, k. ú. Petrov u Hodonína – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 5 – ř.km 5,968 - želbet. mostek, k. ú. Petrov u Hodonína
- č. 6 – ř.km 6,946 - želbet. mostek "Orlé", k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 7 – ř.km 8,689 - želbet. mostek, k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 8 – ř.km 9,660 - most sil. III/426, k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 9 – ř.km 9,960 - želbet. mostek "v parku", k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 10 – ř.km 10,370 - lávka přes PK Strážnice, k. ú. Strážnice na Moravě – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 11 – ř.km 12,746 - želbet. mostek "Vilém", k. ú. Lidéřovice na Moravě
- č. 12 – ř.km 14,893 - želbet. mostek, k. ú. Vnorovy
- č. 13 – ř.km 15,939 - želbet. mostek, k. ú. Zarazice
- č. 14 – ř.km 16,560 - žel. most, trať 340, k. ú. Zarazice
- č. 15 – ř.km 17,825 - lávka v parku, k. ú. Veselí nad Moravou
- č. 16 – ř.km 18,054 - lávka PK Veselí nad Moravou, k. ú. Veselí Nad Moravou – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 17 – ř.km 26,803 - lávka PK Nedakonice, k. ú. Nedakonice – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 18 – ř.km 26,850 - mostek PK Nedakonice k. ú. Nedakonice – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 19 – ř.km 36,102 - lávka pro pěší, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č. 20 – ř.km 36,117 - lávka PK Staré Město, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 21 – ř.km 36,161 - most sil. II/55 Staré Město, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č. 22 – ř.km 36,640 - želbet. mostek, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č. 23 – ř.km 39,606 - dřevěný mostek, k. ú. Huštěnovice – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 24 – ř.km 40,279 - želbet. mostek, k. ú. Huštěnovice

č.25 – ř.km 40,778 - žebet. mostek u PK Babice, k. ú. Babice u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č.26 – ř.km 41,202 - žebet. mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště

č.27 – ř.km 41,742 - dřevěný mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č.28 – ř.km 42,493 - žebet. mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště

č.29 – ř.km 43,877 - žebet. mostek u PK Spytihněv, k. ú. Spytihněv - ve správě Povodí Moravy, s.p.

Mosty na řece Moravě

č. 1 – ř.km 108,940 - sil. most sil. II/55, k. ú. Rohatec

č. 2 – ř.km 109,390 - žel. most, k. ú. Rohatec

č. 3 – ř.km 125,395 - hospodářský příhr. most, k. ú. Vnorovy

č. 4 – ř.km 126,823 - hospodářský příhr. most, k. ú. Zarazice

č. 5 – ř.km 127,296 - žel. most, k. ú. Zarazice

č. 6 – ř.km 128,346 - ocelová lávka pro pěší, k. ú. Veselí nad Moravou

č. 7 – ř.km 133,382 - sklopná lávka PK Uherský Ostroh, k. ú. Uherský Ostroh - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č. 9 – ř.km 141,779 - příhradový ocelový most Kostelany, k. ú. Kostelany nad Moravou

č.10 – ř.km 144,143 - obchvat UH sil. II/55, k. ú. Uherské Hradiště

č.11 – ř.km 144,380 - lávka PK Kunovský les, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č.12 – ř.km 146,569 - žel. most, k. ú. Uherské Hradiště

č.13 – ř.km 147,143 - lávka pro pěší, k. ú. Uherské Hradiště

č.14 – ř.km 147,320 - most sil. II/50, k. ú. Uherské Hradiště

č.15 – ř.km 160,915 - most sil. v centru, k. ú. Napajedla

č.16 – ř.km 162,303 - ocel. lávka pro pěší, k. ú. Napajedla

č.17 – ř.km 162,746 - most sil. II/55, k. ú. Napajedla

č.18 – ř.km 163,308 - žel. most, k. ú. Otrokovice

č.19 – ř.km 165,963 - ocel. lávka pro pěší, k. ú. Otrokovice

č.20 – ř.km 171,100 - most sil. č. 367, k. ú. Kvasice

č.21 – ř.km 177,045 - produktovod, k. ú. Kroměříž

č.22 – ř.km 178,910 - žel. most, k. ú. Kroměříž

č.23 – ř.km 179,480 - lávka pro pěší, k. ú. Kroměříž

Vyjádření správce povodí a správce VVT Morava a Baťova kanálu

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. k předložené DSP následující

s t a n o v i s k o :

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje, Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Ing. Pavel Biza

vedoucí útvaru správy povodí

Povodí Moravy, s.p.

602 00 Brno, Dřevařská 11

IČO:70890013, DIČ:CZ70890013

-13-

Kopie – provoz Veselí nad Moravou, provoz Uherské Hradiště, provoz Zlín, ZSM útvar vodní cesty p.Daňhel

Janoušková Veronika

Od: Vlk Roman <roman.vlk@cetin.cz>
Odesláno: středa 10. ledna 2018 16:23
Komu: Janoušková Veronika
Předmět: RE: Žádost o stanovisko k "PD" - akce Plavební značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy - oblast Napajedla

Dobrý den,

vzhledem k tomu, že uvažovaná instalace značení nijak nezasáhne do stávajících sítí elektronických komunikací, není potřeba stanovit doplňující podmínky ochrany SEK v majetku naší společnosti.
Postačí dodržení obecných podmínek ochrany uvedených ve vyjádření č.j. 502353/18 a 502419/18.

S pozdravem

Roman Vlk
Cetin a.s.

From: Janoušková Veronika [mailto:Veronika.Janouskova@sweco.cz]
Sent: Wednesday, January 10, 2018 10:53 AM
To: Vlk Roman <roman.vlk@cetin.cz>
Subject: Žádost o stanovisko k "PD" - akce Plavební značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy - oblast Napajedla

Dobrý den,

obracím na Vás s žádostí na základě předchozího vyjádření k existenci sítí č.j. 502353/18 a 502419/18
Podrobné informace k této věci uvádím v příložené žádosti. Žádost se týká dvou mostních objektů a to silničního mostu přes řeku Moravu v Napajedlech a mostek u plavební komory a jezu Spytihněv.
Jelikož zde byla dle vyjádření vaší organizace zjištěna existence IS ve vaší správě, zasíláme podrobnější podklad o navrženém řešení osazení plavebního značení na tyto mosty – katalogové listy a taktéž příslušná vyjádření o existenci sítí.

V případě dotazů, či nejasností mne prosím kontaktujte. Děkuji.
S pozdravem a přáním pěkného dne

Ing. Veronika Janoušková
Projektant
Telefon +420 261 102 392
Mobil +420 607 059 479
veronika.janouskova@sweco.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4
Telefon +420 261 102 242
Fax +420 261 215 186
www.sweco.cz



Zvažte prosím, zda je s ohledem na životní prostředí nutné tento e-mail vytisknout.

Všechna sdělení předaná prostřednictvím této e-mailové zprávy (včetně všech případných příloh) mají pouze informativní, komunikační nebo pracovní charakter. V žádném případě nemohou být považována za ujednání smluvního nebo obdobného charakteru, pokud v textu zprávy není výslovně uvedeno jinak.

Obsah této zprávy má výlučně komunikační charakter. Nepředstavuje návrh na uzavření smlouvy či na její změnu ani přijetí případného návrhu. Smlouvy či jejich změny jsou společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. uzavírány v písemné formě nebo v podobě a postupem podle příslušných všeobecných podmínek společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., a pokud jsou dohodnuty všechny náležitosti. Smlouvy jsou uzavírány oprávněnou osobou na základě písemného pověření. Smlouvy o smlouvě budoucí jsou uzavírány výhradně v písemné formě, vlastnoručně podepsané nebo s uznávaným elektronickým podpisem. Podmínky, za nichž Česká telekomunikační infrastruktura a.s. přistupuje k jednání o smlouvě a jakými se řídí, jsou dostupné [zde](#).

The content of this message is intended for communication purposes only. It does neither represent any contract proposal, nor its amendment or acceptance of any potential contract proposal. Česká telekomunikační infrastruktura a.s. concludes contracts or amendments thereto in a written form or in the form and the procedure in accordance with relevant general terms and conditions of Česká telekomunikační infrastruktura a.s., if all requirements are agreed. Contracts are concluded by an authorized person entitled on the basis of a written authorization. Contracts on a future contract are concluded solely in a written form, self-signed or signed by means of an advanced electronic signature. The conditions under which Česká telekomunikační infrastruktura a.s. negotiates contracts and under which it proceeds are available [here](#).



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

H-1a

V Brně dne: 20.12.2017
Vaše zn.: 131 / JA / 0881
Naše zn.: 7/12.12./17-22200

Vyřizuje: Ing. Maliňák, Ing. Šenk
Telefon: 549 133 350, 549 133 757
E-mail: jaroslav.malinak@rsd.cz, frantisek.senk@rsd.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4

Věc: Silnice I/54 a I/55 - Vyjádření k umístění plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy

Jedná se o záměr Povodí Moravy, s.p., umístit plavební značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy v úseku od Kroměříže po Rohatec. Důvodem je zlepšení bezpečnosti plavebního provozu umístěním plavebních znaků označujících minimální podjezdnou výšku, okraje plavební dráhy a případně znaků označujících jednosměrný či obousměrný plavební provoz.

ŘSD ČR, Závod Brno jako majetkový správce silnic I/54 a I/55 a majetkový správce dotčených mostních objektů ev. č. 54-026, 55-061 a 55-064 **souhlasí** s předloženým návrhem na umístění plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy dle předložené dokumentace za následujících podmínek:

- během instalace plaveb. značení nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz na sil. I/54 a I/55
- kotvením plavebního značení na mostních objektech nesmí dojít k zásahu do nosných konstrukcí mostů a poškození mostních konstrukcí
- prováděcí dokumentace plavebního značení nám bude s časovým předstihem předložena ke schválení (kontaktní osoba Ing. František Šenk, e-mail: frantisek.senk@rsd.cz, tel. 725 783 164)
- zahájení a ukončení realizace plavebního značení nám bude s časovým předstihem oznámeno (Ing. František Šenk)
- ŘSD ČR, Závod Brno si vyhrazuje právo na případné dočasné odstranění plavebního značení pro potřeby provádění údržby nebo opravy mostních objektů, které bude zajištěno na výzvu ŘSD ČR správcem plavebního značení a na jeho náklady
- kontrolu, opravy a údržbu plavebního značení bude po celou dobu jeho umístění na mostních objektech ev. č. 54-026, 55-061 a 55-064 na své náklady zajišťovat žadatel - Povodí Moravy, s.p., a to na základě smlouvy, uzavřené mezi ŘSD ČR, Závodem Brno a Povodím Moravy, s.p.

Ve věci uzavření smlouvy mezi ŘSD ČR, Závodem Brno a Povodím Moravy, s.p. se obraťte na paní René Štursovou z oddělení majetkové správy, provozní úsek ŘSD ČR, Závod Brno (rene.stursova@rsd.cz), tel. 549 133 601.

S pozdravem

Mgr. David Fiala
ředitel Závodu Brno



Adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 525/33, 602 00 Brno
Adresa sídla organizace: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Čerčanská 12
140 00 Praha 4

tel.: 241 084 111
fax: 241 084 575

IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

Janoušková Veronika

Od: Maliňák Jaroslav; Ing. <Jaroslav.Malinak@rsd.cz>
Odesláno: středa 21. března 2018 12:12
Komu: Janoušková Veronika
Kopie: Šenk František Ing.
Předmět: RE: Plavební značení na mostě silnice II/55, Rohatec Kolonie přes řeku Moravu

Dobrý den, paní inženýrko,
po konzultaci s ing. Šenkem Vám sděluji, že souhlasíme s navrženým řešením s uchycením na zábradlí
a upřednostňujeme toto řešení před původním návrhem s kotvením do mostovky.

S pozdravem

Ing. Jaroslav Maliňák
ŘSD ČR, Závod Brno, Provozní úsek (22 200)
Šumavská 33, 602 00 Brno
Tel.: 549 133 350
Email: jaroslav.malinak@rsd.cz

From: Janoušková Veronika [mailto:Veronika.Janouskova@sweco.cz]
Sent: Tuesday, March 20, 2018 8:39 AM
To: Maliňák Jaroslav; Ing. <Jaroslav.Malinak@rsd.cz>
Subject: Plavební značení na mostě silnice II/55, Rohatec Kolonie přes řeku Moravu

Dobrý den pane inženýre,
Obracím se na Vás ještě jednou v souvislosti s akcí „osazení plavebního značení na mostech“ a to po projednání
našeho návrhu se Státní plavební správou, která umístění plavebního značení povoluje s možnou alternativou řešení
– bez kotvení do mostovky. Bylo konstatováno, že umístění znaků nemusí být zcela v souladu s předlohou, ze které
jsme při zpracování vycházeli. Předloha vymezuje plavební znaky tak, aby byla plavební dráha vymezena v maximální
šíři. Jelikož je v případě mostu v Rohatci plavební šířka dostatečná, lze vymezovací plavební znaky (červenobílé
kosočtverce) osadit blíže k sobě a v tom případě se nabízí možnost osazení znaků bez kotvení do mostovky. Mohlo
by být využito nejbližších sloupků zábradlí (nejblíže k vytyčenému umístění). Spoj může být řešen pomocí objímky,
tedy byl by demontovatelný. V příloze zasílám výkres obou řešení, včetně detailu řešení objímky. Prosím tímto o
sdělení, zdali je toto řešení vhodnější a má být použito, případně za jakých podmínek. Předem děkuji.
S pozdravem

Ing. Veronika Janoušková
Projektant
Telefon +420 261 102 392
Mobil +420 607 059 479
veronika.janouskova@sweco.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4
Telefon +420 261 102 242
Fax +420 261 215 186
www.sweco.cz



Zvažte prosím, zda je s ohledem na životní prostředí nutné tento e-mail vytisknout.

Všechna sdělení předaná prostřednictvím této e-mailové zprávy (včetně všech případných příloh) mají pouze informativní, komunikační nebo pracovní
charakter. V žádném případě nemohou být považována za ujednání smluvního nebo obdobného charakteru, pokud v textu zprávy není výslovně uvedeno jinak.

Váš email byl proskenován na hrozby aplikací Bitdefender

Váš email byl proskenován na hrozby aplikací Bitdefender

M-1a

Janoušková Veronika

Od: Maliňák Jaroslav; Ing. <Jaroslav.Malinak@rsd.cz>
Odesláno: středa 21. března 2018 12:12
Komu: Janoušková Veronika
Kopie: Šenk František Ing.
Předmět: RE: Plavební značení na mostě silnice II/55, Rohatec Kolonie přes řeku Moravu

Dobrý den, paní inženýrko,
po konzultaci s ing. Šenkem Vám sděluji, že souhlasíme s navrženým řešením s uchycením na zábradlí
a upřednostňujeme toto řešení před původním návrhem s kotvením do mostovky.

S pozdravem

Ing. Jaroslav Maliňák
ŘSD ČR, Závod Brno, Provozní úsek (22 200)
Šumavská 33, 602 00 Brno
Tel.: 549 133 350
Email: jaroslav.malinak@rsd.cz

From: Janoušková Veronika [mailto:Veronika.Janouskova@sweco.cz]
Sent: Tuesday, March 20, 2018 8:39 AM
To: Maliňák Jaroslav; Ing. <Jaroslav.Malinak@rsd.cz>
Subject: Plavební značení na mostě silnice II/55, Rohatec Kolonie přes řeku Moravu

Dobrý den pane inženýre,
Obracím se na Vás ještě jednou v souvislosti s akcí „osazení plavebního značení na mostech“ a to po projednání našeho návrhu se Státní plavební správou, která umístění plavebního značení povoluje s možnou alternativou řešení – bez kotvení do mostovky. Bylo konstatováno, že umístění znaků nemusí být zcela v souladu s předlohou, ze které jsme při zpracování vycházeli. Předloha vymezuje plavební znaky tak, aby byla plavební dráha vymezena v maximální šíři. Jelikož je v případě mostu v Rohatci plavební šířka dostatečná, lze vymezovací plavební znaky (červenobílé kosočtverce) osadit blíže k sobě a v tom případě se nabízí možnost osazení znaků bez kotvení do mostovky. Mohlo by být využito nejbližších sloupků zábradlí (nejblíže k vytyčenému umístění). Spoj může být řešen pomocí objímky, tedy byl by demontovatelný. V příloze zasílám výkres obou řešení, včetně detailu řešení objímky. Prosím tímto o sdělení, zdali je toto řešení vhodnější a má být použito, případně za jakých podmínek. Předem děkuji.
S pozdravem

Ing. Veronika Janoušková
Projektant
Telefon +420 261 102 392
Mobil +420 607 059 479
veronika.janouskova@sweco.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4
Telefon +420 261 102 242
Fax +420 261 215 186
www.sweco.cz



Zvažte prosím, zda je s ohledem na životní prostředí nutné tento e-mail vytisknout.

Všechna sdělení předaná prostřednictvím této e-mailové zprávy (včetně všech případných příloh) mají pouze informativní, komunikační nebo pracovní charakter. V žádném případě nemohou být považována za ujednání smluvního nebo obdobného charakteru, pokud v textu zprávy není výslovně uvedeno jinak.

Váš email byl proskenován na hrozby aplikací Bitdefender

Váš email byl proskenován na hrozby aplikací Bitdefender



Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.
Purkyňova 2933/2, 695 11 Hodonín

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 1168.

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
Ing. Veronika Janoušková
140 06 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE / LINKA	HODONÍN
	No/2018/73a	Nosková, ☎ 518 305 929	9.2.2018

Rohatec – Plavební značení na mostech Baťova kanálu - stanovisko:

Investor: Povodí Moravy

Předložená PD řeší plavební značení na mostech Baťova kanálu v Rohatci – Kolonii. Značení se bude kotvit z boku mostovky.

Stanovisko:

Nemáme zásadních námitek k výše uvedené akci, na mostovce nejsou vodohospodářské sítě v majetku či správě VaK Hodonín, a.s.

1. Upozorňujeme, že navrhovaná stavba se nachází v 2° vnějším ochran. pásmu vodních zdrojů Gebhard-Zásada-Perunské skupinového vodovodu Hodonín určených k hromadnému zásobování pitnou vodou. PHO bylo stanoveno rozhodnutím č.j. Vod.-1298-85/89/Ku-235 z 18.4.1989. Nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod (zejména ropnými látkami,...).
2. Za správnost PD odpovídá dle zákona č.183/2006 Sb., (stavebního zákona), §158 §159, zpracovatel projektové dokumentace.
3. Platnost tohoto stanoviska je omezena na 1 rok od data vystavení. Při jakékoliv změně je nutno si vyžádat nové stanovisko.

S pozdravem

Ing. Gabriela Vlachovská
vedoucí oddělení VHR a investic

Vodovody a kanalizace
Hodonín, a.s.
Purkyňova 2933/2
695 11 Hodonín

21

Paní
Ing. Veronika Janoušková

Váš dopis: 131 / JA / 025
Vyřizuje: Pavel Vlk / mob: 602 439 711

Naše značka: POS/UH/24/2018
Datum: 16.1.2018

Název stavby:

- Úprava plavebního značení na mostech Bařova kanálu, KU Rohatec, sil. Most
- Úprava plavebního značení na mostech Bařova kanálu, KU Sudoměřice, sil. Most
- Úprava plavebního značení na mostech Bařova kanálu, KU Strážnice, sil. most, km 9,66
- Úprava plavebního značení na mostech Bařova kanálu, KU Strážnice, most v parku, km 9,96
- Úprava plavebního značení na mostech Bařova kanálu, KU Veselí nad Moravou, sil. most km 17,825

Věc: OCHRANA SEK


Příloha k vyjádření: č.j.: 502187/18, 502193/18, 502216/18, 502217/18, 502254/18

Nemáme připomínek k předložené dokumentaci.

Souhlasíme s umístěním plavebních značení na uvedených mostech:

V případě nejasností nebo změn vždy požádat POS o vyjádření.

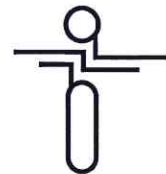
Ing. Pavel Vlk
specialista ochrany sítě
Morava - jih
(na základě „Pověření“)


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063


IČO: 04084063, DIČ: CZ04084063

Bankovní spojení: PPF banka, Evropská 2690/17, Praha 6, č. ú 2019160003/6000

Česká telekomunikační infrastruktura a. s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00,
reg. u Městského soudu v Praze spis. zn. B 20623
www.cetin.cz



Sweco Hydroprojekt a.s.
Táborská 940/31
14000 Praha

naše značka
5001647492

vyřizuje
Ing. Martin Majkut

datum
10.01.2018

Věc:

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy - sil most Rohatec, km 108,94

K.ú. - p.č.: Rohatec

Stavebník: Sweco Hydroprojekt a.s., Táborská 940/31, 14000 Praha

Účel stanoviska: Povolení stavby - nevyžadující ÚR/SP

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

K Vašemu požadavku sdělujeme, že v oblasti plánovaného záměru (dle předložené situace EMP) prochází vysokotlaký (dále jen VTL) plynovod DN 300.

Je proto nutné činnost v této lokalitě řešit dle zákona 458/2000 Sb., TPG 702 04 a ČSN EN 1594.

Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 300 je 40 m na obě strany od plynovodu.
Ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu.

Při realizaci stavby požadujeme dodržet následující podmínky:

- předmětný záměr (úprava plavebního značení) bude prováděn v blízkosti nadzemního VTL plynovodu zavěšeného na vlastní samonosné konstrukci;
- při provádění záměru je nutno respektovat nadzemní přechod VTL plynovodu a práce provádět tak, aby nedošlo k poškození nadzemního přechodu, vč. nosné konstrukce;
- navržené konstrukce neuchycovat na naše zařízení;
- umístění navržených konstrukcí nesmí mít negativní vliv na naše zařízení;

V zájmové oblasti je plánovaná rekonstrukce výše uvedeného nadzemního přechodu VTL plynovodu. Rekonstrukce bude provedena v rámci stavby č. 0000057852 „Reko VTL Rohatec – nadzemní přechod“ (investor GasNet, s.r.o.). Výše uvedenou stavbu požadujeme vzájemně koordinovat s Vaší stavbou. Ve věci koordinace kontaktujte prosím Ing. Petra Veselého, projektového manažera, tel. 532 227 387, e-mail: petr.vesely3@innogy.com

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY:

- před zahájením prací Vám naše zařízení vytyčíme – žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/;
- výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět pokud možno ručně s ohledem na existenci našeho zařízení;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (nadzemní přechod VTL plynovodu, orientační sloupky, uzávěry atd.);
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;
- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu;
- odstavování vozidel a techniky provádět min. 10 m od VTL plynovodu;
- po dobu výstavby požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou);
- pracovníky, kteří budou provádět práce, prokazatelně seznámit s trasou a umístěním našeho zařízení
- před záhozem v místě styku s naším zařízením a před dokončením stavby přizvat zaměstnance GridServices, s.r.o. - Regionální oblast Morava 2 ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek (www.gridservices.cz/);

GridServices, s.r.o.

Plánářská 499/1
Zábřovice
602 00 Brno
T +420532221111
F +420545578571
E info@gridservices.cz
I www.gridservices.cz
IČ: 27935311
DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:
Krajší soud v Brně
oddíl C, vložka 57165
26.07.2007

Bankovní spojení:
Československá obchodní banka,
a.s.
Číslo účtu: 17837923
Kód banky: 0300

Budou-li splněny výše uvedené podmínky s akcí „Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy - sil most Rohatec, km 108,94“ souhlasíme.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- 1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- 2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- 3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- 4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- 9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- 10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
- 11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým

pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001647492 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.



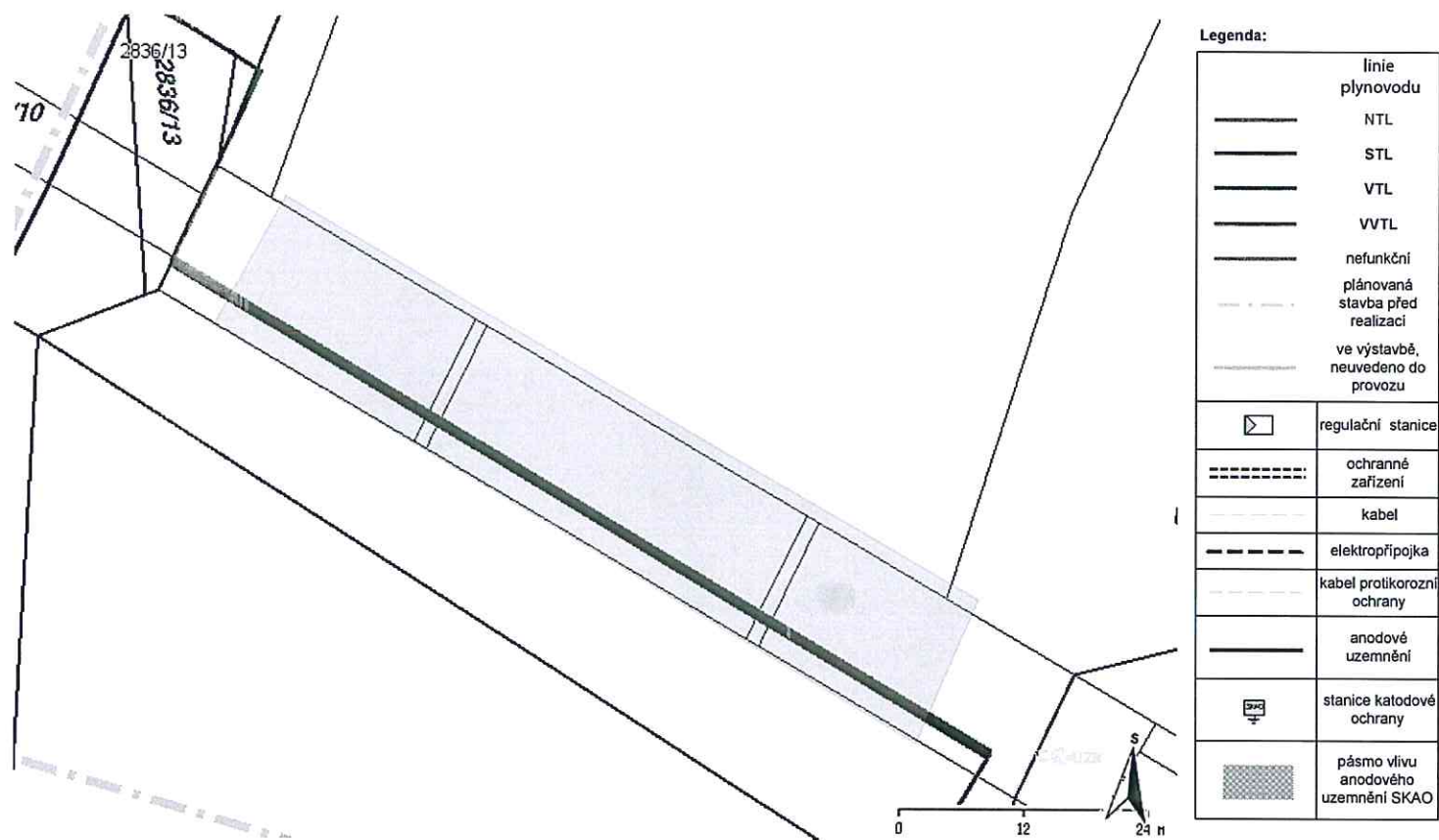
GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ 279 35 311
Ing. Martin Majkut
Technik externích požadavků
Odbor zpracování externích požadavků

martin.majkut@innogy.com

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Orientační zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele

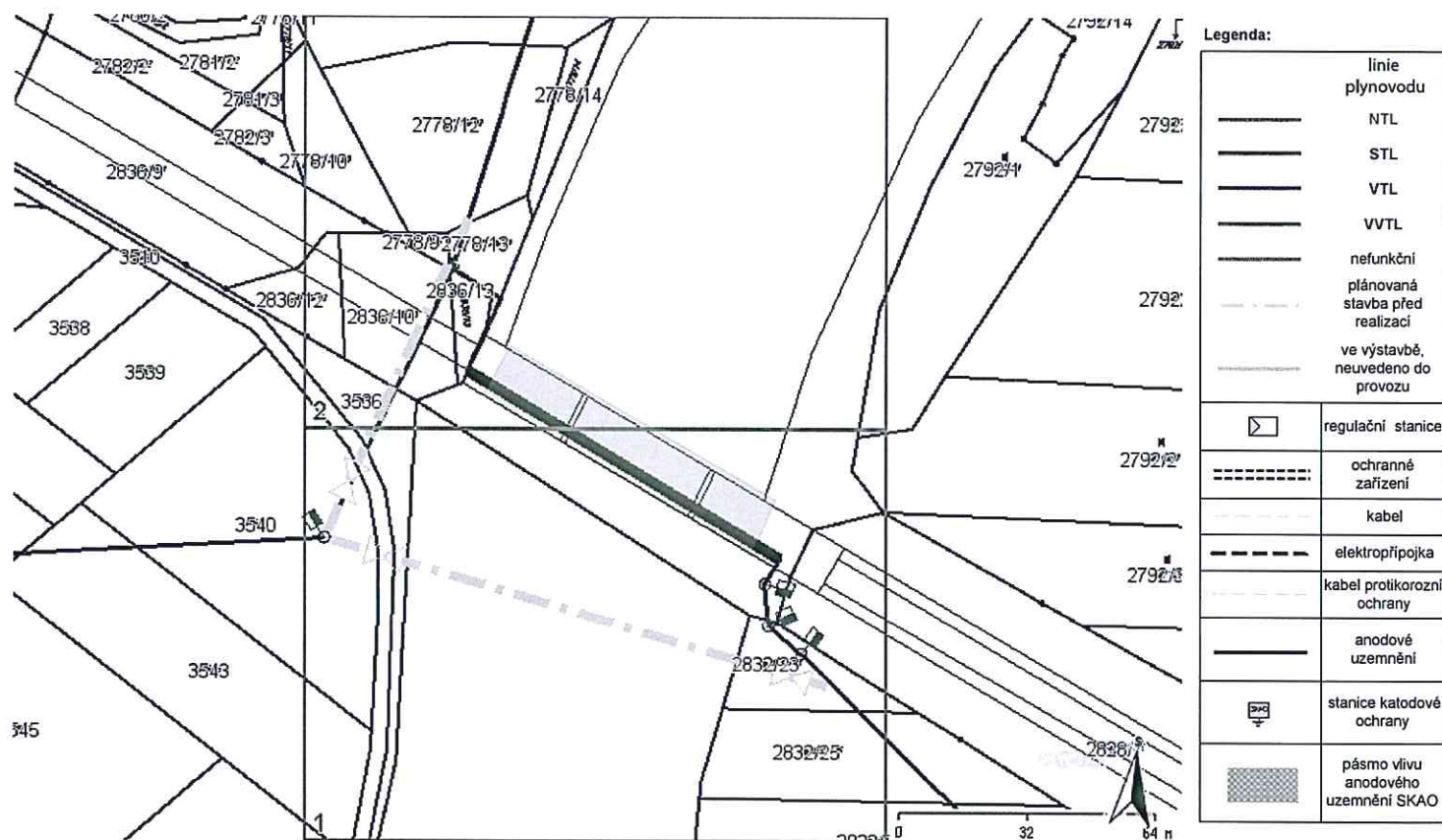
Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001647492 ze dne 10.01.2018.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Sweco Hydroprojekt a.s., Tábořská 940/31, 14000 Praha. K.ú.: Rohatec.



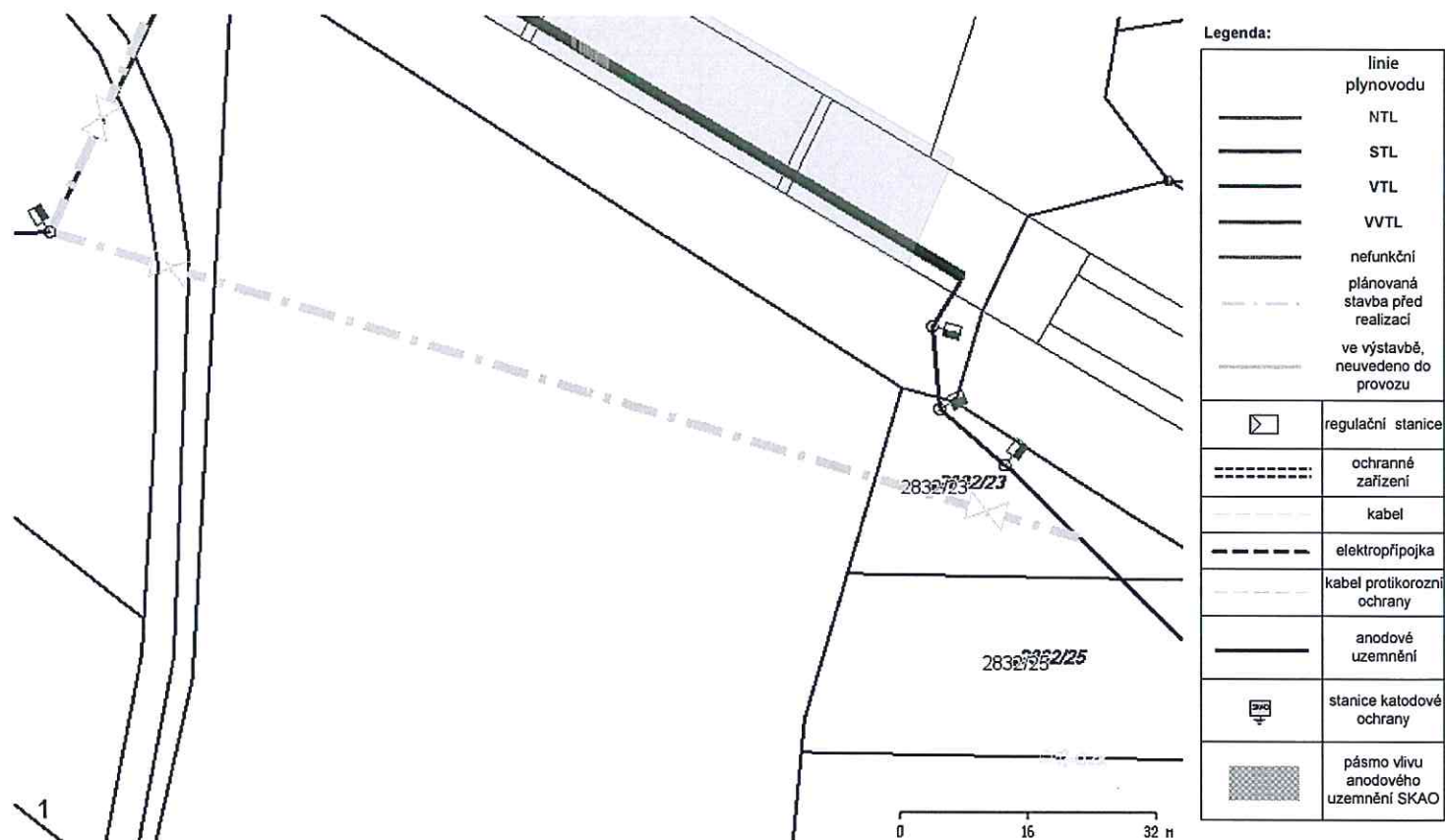
Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001647492 ze dne 10.01.2018.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Sweco Hydroprojekt a.s., Tábořská 940/31, 14000 Praha. K.ú.: Rohatec.



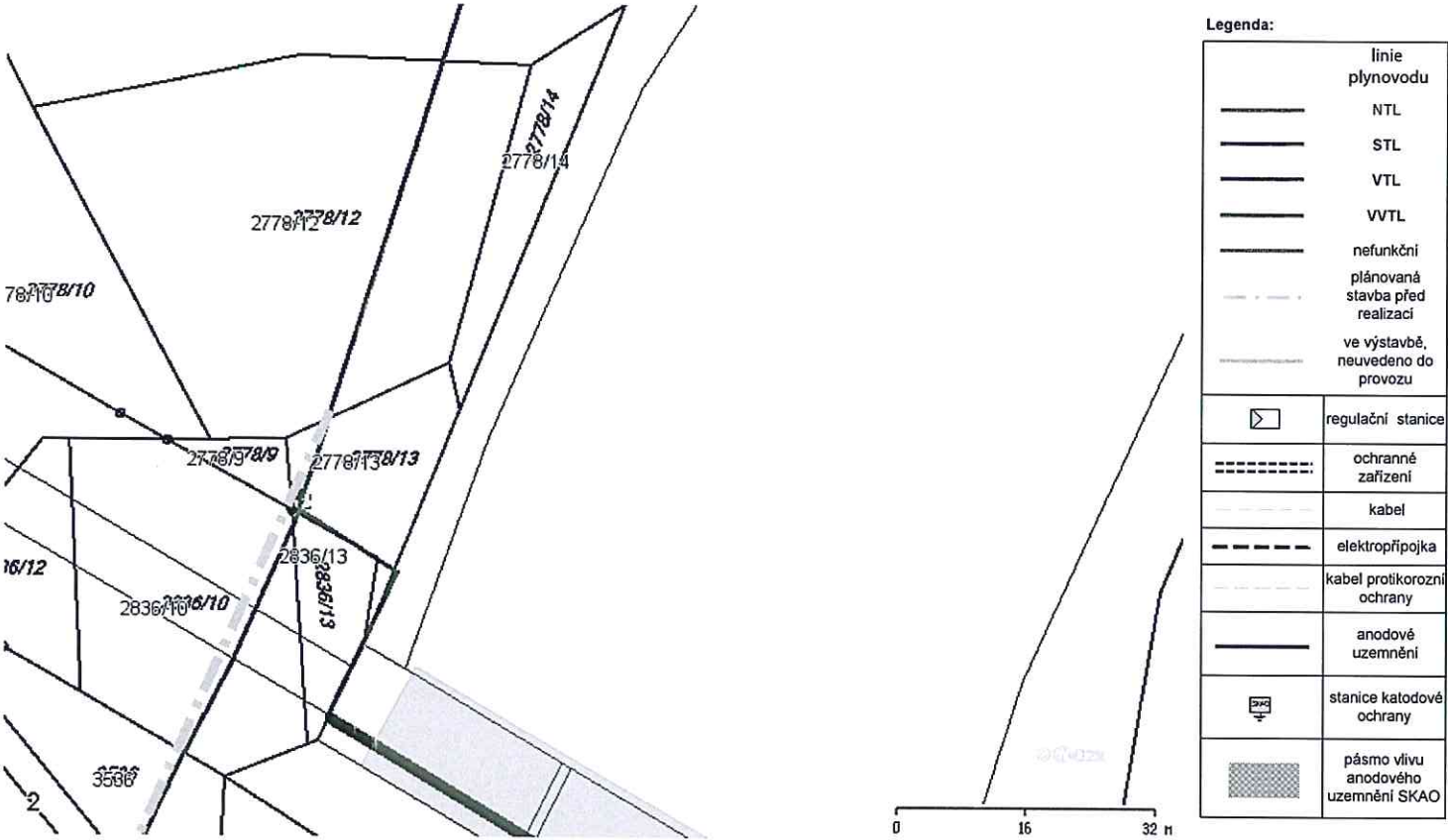
Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001647492 ze dne 10.01.2018.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Sweco Hydroprojekt a.s., Tábořská 940/31, 14000 Praha. K.ú.: Rohatec.




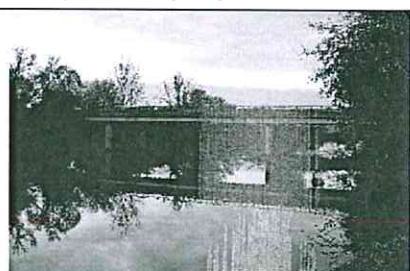


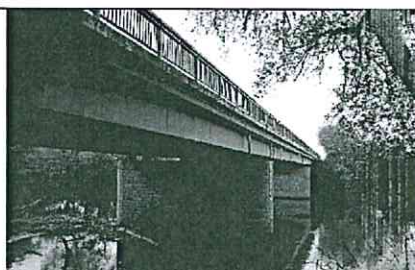
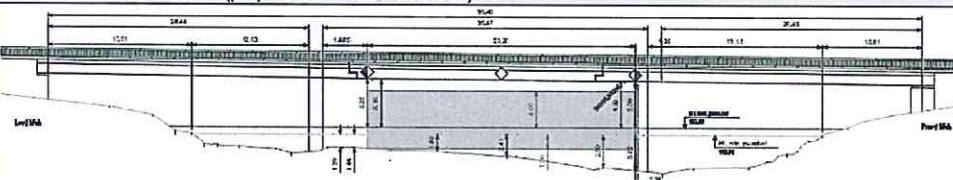
Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001647492 ze dne 10.01.2018.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Sweco Hydroprojekt a.s., Tábořská 940/31, 14000 Praha. K.ú.: Rohatec.



Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu	D.2 Katalogové listy - mosty na řece Moravě
	DSP

1.1 LIST Č. 1 – SILNIČNÍ BETONOVÝ MOST ROHATEC - HODONÍN

Kilometráž	108,940 pl. km	Název objektu	Silniční most „Sudoměřice – Rohatec“
K.Ú.	Rohatec		
Silnice	I/55		
Orientační body			
Přijezd	Silnice I/55 u Rohatce		
Pohled po vodě – protiproudň strana mostu		Pohled proti vodě – poproudň strana mostu	
			
Detaily konstrukce mostu			
			
<p>Popis konstrukce: Železobetonový most o třech polích, starší konstrukce, v mírně zhoršeném technickém stavu, který se projevuje lokálními prasklinami v římse mostu. Římse mostovky je výšky 700 mm obklad římse dosahuje výšky 400 mm. Spodní část mostovky pod římsou výšky 1,1 m. Silniční zábradlí výšky 1,1 m tvořeno sloupky 120 x 90 mm, rozteč sloupků v ose 2,5 m. Volná délka sloupku pod zábradlovým polem 170 mm. Mostem je vedena chránička IS, která prochází mezi žebry mostu pod mostovkou.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudň</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu) • 1 x znak D 1 (proplouvání v obou směrech) 			
			
<p>Navržené plavební znaky poproudň</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu) 			

14-12

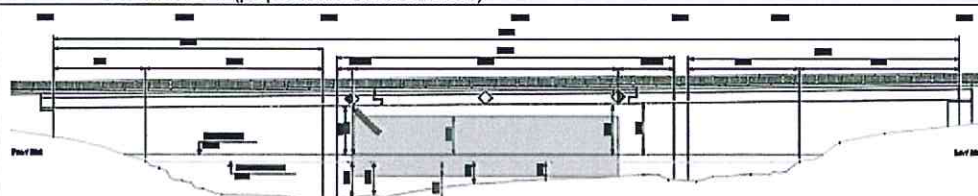


Úprava plavebního značení na mostech Bařova kanálu

D.2 Katalogové listy - mosty na řece Moravě

DSP

- 1 x znak D 1 (proplouvání v obou směrech)



Možnosti uchycení plavebních znaků:

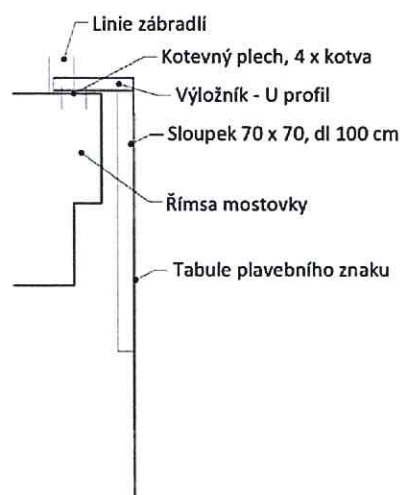
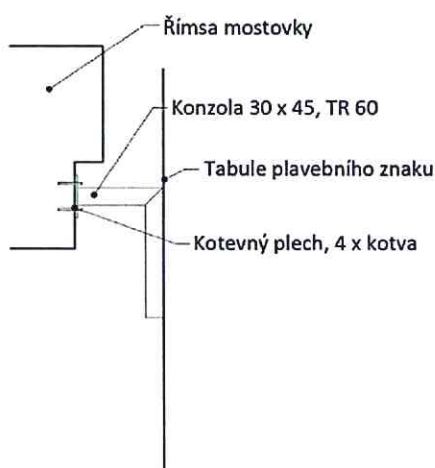
Umístění tří plavebních znaků A.10., D.1.a. má být provedeno ve středním poli mostu. Výška mostu umožňuje osazení plavebních znaků jak do úrovně mostovky, tak pod ní. V tomto případě není nutné řešit odsazení plavebních znaků od mostovky z důvodu ochrany před poškozením.

Plavební znaky budou osazeny na jednoduchý plochý nosný rám, který bude uchycen na konstrukci mostovky. Pro uchycení je vhodné využití spodní části římsy mostovky, pás výšky 300 - 400 mm pod horní částí s obkladem. Rám plavebních znaků lze kotvit chemickými kotvami z boku římsy. Z důvodu minimalizace počtu kotev bude rám znaku spojen s mostovkou jedním krátkým ocelovým profilem (výložníkem), kotveným přes kotevnu desku k mostovce.

Možným řešením je osazení rámu plavebního znaku na krátký výložník, kotvený svrchu mostovky v linii kotev zábradlí. Výložník bude zalomený a svěšený pod římsu. Toto řešení je výhodnější z hlediska přístupu.

Zváženo bylo také uchycení plavebních znaků ke konstrukci zábradlí. Zábradlové sloupky mají ve své spodní části pod zábradlovým polem volnou část, vhodnou k uchycení ocelových třmenů a výložníku plavebního znaku. Umístění sloupků však neodpovídá vymezení plavebních znaků. Průběžná spodní pásnice zábradlového pole z profilu max. L 50 mm umožňuje přesné osazení plavebních znaků, je však osazena ve výšce 170 mm nad mostovkou a při použití třmenu nezajistí dostatečně ztužené spojení výložníku plavebního znaku. Výložník by musel být na okraji římsy podložen například návarkem z L profilu, který se bude opírat o mostovku. Toto je minimalistické řešení z hlediska zásahů do mostní konstrukce, avšak nebude zcela ztužené jako v případě kotvení k mostovce, či spojení se sloupem zábradlí.

Schéma návrhu - varianty



Sweco Hydroprojekt a.s.

8 (64)

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 7250 01 02
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 009875/17/1

VERZE: j
REVIZE: 1



Grid Services s.r.o.

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA / ČÍSLO:

MÍSTO ODESLÁNÍ / DATUM:

/

131 / JA / 022

Praha / 09.01.2018

VĚC: Žádost o stanovisko k dokumentaci pro povolení umístění plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy

Sweco Hydroprojekt a.s. v současné době zpracovává pro Povodí Moravy, státní podnik, dokumentaci k povolení umístění a úpravy plavebního značení na mostech řeky Moravy a Baťova kanálu v úseku od Kroměříže po Rohatec. Zadání vychází z Investičního záměru Povodí Moravy, s.p. a ze zadávacích podkladů Ředitelství vodních cest ČR. V roce 2015 byla Ředitelstvím vodních cest ČR v rámci předprojektové přípravy zpracována studie, zaměřená na vytipování dotčených mostních objektů, u kterých je z hlediska zlepšení bezpečnosti plavebního provozu žádoucí umístění plavebních znaků, označujících minimální podjezdnou výšku, okraje plavební dráhy, popřípadě znaků označujících jednosměrný či obousměrný plavební provoz. Součástí studie bylo geodetické zaměření koryta pod mosty s cílem zjištění plavebních hloubek v mostních profilech a podjezdných výšek. Výsledkem bylo vymezení - vytyčení navržených plavebních znaků v mostních profilech. Tato studie byla řešena především s ohledem na podmínky plavební bezpečnosti – vymezení plavební dráhy s ohledem na zjištěné plavební hloubky, určení podjezdné výšky. Uvedená byla studie předložena a z hlediska plavební bezpečnosti odsouhlasena Státní plavební správou, která je orgánem státní správy příslušným k budoucímu povolení umístění plavebního značení.

Další fází přípravy je zde předkládaný návrh řešení osazení plavebních znaků na konkrétní mostní objekty – dokumentace pro povolení umístění plavebního značení. Nejedná se o dokumentaci ve smyslu vyhlášky o dokumentaci staveb. Z hlediska stavebního zákona se v případě plavebního znaku nejedná o stavbu a nepodléhá stavebnímu řízení. Příslušné povolovací řízení spadá výhradně do kompetence Státní plavební správy, nikoliv do kompetence místně příslušných stavebních úřadů.

Zpracovaná dokumentace je řešena formou katalogu jednotlivých mostních objektů. Každému mostnímu objektu přísluší katalogový list s údaji o jeho lokalizaci, základním popisem mostní konstrukce a jejích částí a fotodokumentací. Údaje jsou koncipovány s ohledem k účelu záměru, tedy vzhledem k možnostem osazení plavebních znaků. Další částí katalogového listu je návrhová část s popisem variant možného řešení, včetně schématických zákresů variant návrhu. V této fázi se nejedná o podrobnost prováděcí dokumentace, ale o podklad pro projednání podání žádosti o umístění plavebních znaků. I z tohoto důvodu předkládáme variantní řešení.

1 (2)

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Tábořská 31
140 16 Praha 4
telefon +420 261 102 242
fax +420 261 215 186

IČ: 26475081
praha@sweco.cz
www.sweco.cz
www.swecogroup.com

Vyřizuje:
Ing. Veronika Janoušková
přímý telefon +420 261 102 392
mobilní telefon +420 607 059 479
E-mail: veronika.janouskova@sweco.cz

12-12



Z hlediska územní působnosti vaší organizace tento záměr zasahuje oblast od Rohatce po Kroměříž. V tomto území se nachází celkem 8 mostních objektů, na jejichž konstrukcích, nebo v jejichž blízkosti byla zjištěna existence sítí ve vaší správě, dle vašich vyjádření k jednotlivým lokalitám. Jedná se o tyto mostní objekty:

- KÚ Sudoměřice, železný most přes Baťův kanál
- KÚ Strážnice, silniční most v centru přes Baťův kanál,
- KÚ Veselí nad Moravou, silniční most přes Baťův kanál,
- KÚ Staré Město, silniční most přes Baťův kanál,
- KÚ Rohatec, silniční most přes řeku Moravu,
- KÚ Uherské Hradiště, silniční most přes řeku Moravu
- KÚ Kvasice, silniční most přes řeku Moravu
- KÚ Kroměříž, železný most přes řeku Moravu

Žádáme Vás tímto o vaše stanovisko k předloženému návrhu, včetně sdělení případných podmínek a technických požadavků, které bude nutné zohlednit v prováděcí dokumentaci a při samotné realizaci záměru.

Přílohou této žádosti jsou katalogové listy příslušných mostních objektů s návrhem řešení osazení plavebních znaků.

Součástí příloh jsou také vaše vyjádření k existenci sítí u příslušných mostních objektů. V této souvislosti prosíme o vaše zvážení možnosti osazení plavebních znaků na výložníky o kratším rameni, než které by bylo potřeba k dodržení ochranného pásma vašich sítí. Důvodem je podmínka správce mostů, aby kotvení do mostní konstrukce bylo minimalizováno, přičemž prodloužení výložníku znamená vyšší rameno sil a zatížení a tím i masivnější kotvení. K navrženému řešení podotýkáme, že plavební znaky budou demontovatelné pro případ, že to správce mostu, či správci IS budou v rámci údržby požadovat. Stávající plavební značení, které již na některých mostech existuje, je předsazeno před chráničku potrubí svěšením z hrany mostovky a jeho odsazení od chrániček potrubí je minimální.

V případě nejasností prosím kontaktujte Ing. Veroniku Janouškovou. Kontaktní údaje jsou uvedeny v záhlaví této žádosti.

Předem děkujeme za ochotu, s pozdravem

Sweco Hydroprojekt a.s.

ústředí Praha
Tábořská 31, 140 16 Praha 4
9

Ing. Petr Matějček
ředitel divize 131 - hydrotechniky, ekologie
a odpadového hospodářství

Přílohy:

Katalogové listy dotčených mostních objektů

Vyjádření k existenci sítí

Janoušková Veronika

Od: Chobotova@szdc.cz
Odesláno: středa 14. února 2018 8:10
Komu: Janoušková Veronika
Kopie: Mullerova@szdc.cz
Předmět: Plavební značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy

Dobrý den,

přikládám podmínky - Správy mostů a tunelů k Plavebnímu značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy. Ostatní odborné Správy OŘ Brno se k této akci nevyjadřovali.

Jedná se o žel. mosty ev. km 1,857 TÚ 2411 (109,390 pl. km), km 3,896 TÚ 2411 (2,366 pl. km), km 85,556 TÚ 2302 (16,560 pl. km) a km 85,849 TÚ 2302 (127,296 pl. km).

Umístit značení na mosty je možné pouze při dodržení následujících podmínek:

- před realizací stavby bude uzavřena smlouva o režimu cizího zařízení na mostech (budou stanoveny zejména povinnosti stavebníka při případných opravách a údržbě mostů - např. povinnost odstranit značení vlastním nákladem při provádění nátěru konstrukce); návrh smlouvy na vyžádání předloží SMT Brno,
- upevnění značení na mostech musí být provedeno pouze pomocí svěrných objímek, je nepřípustné do konstrukcí vrtat otvory nebo k nim přivařovat pomocné konstrukce - toto musí být u každého mostu v návrhu doplněno / upraveno jako jediná možnost - konkrétní detail pro danou konstrukci,
- na mostě v km 85,849 TÚ 2302 na poproudni straně (oblouková kce) bude na konzoly s nosníkem pro pojezd revizní lávky v dohledné době instalován nový kabelový žlab, tomu je třeba přizpůsobit návrh umístění značení - kontakt na projektanta kabelového žlabu: MORAVIA CONSULT Olomouc, Ing. Malina nebo Ing. Vrána, (Na zvážení dáváme možnost nátěrů znaků přímo na stěnu nosníku).
- na mostě v km 1,857 dosud probíhají práce (obnova nátěru), jejich dokončení se předpokládá ve 2. čtvrtletí tohoto roku, případné osazení značení před dokončením prací je nutné přizpůsobit požadavkům správce,
- při instalaci značení nesmí dojít k poškození konstrukcí a nátěru,
- minimálně týden před zahájením realizace požadujeme kontaktovat našeho místního správce, Ing. Fialu (tel.: 606 744 251), který provede po dokončení prokazatelnou kontrolu (např. zápisem do stavebního deníku),
- po dokončení bude na OŘ Brno předána dokumentace skutečného provedení ve dvou vyhotoveních.

Upozorňujeme, že montáž mohou provádět pouze patřičně proškolení a přezkoušení pracovníci při dodržení drážních předpisů.

Informace podá p. Ing. Václav Vlasák, tel. 972 626 066, VlasakV@szdc.cz

zdraví

Darina Chobotová

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Brno

Odbor přípravy staveb

Průmyslová 21, 669 02 ZNOJMO
Tel.: 972 634 451
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>



ČD-Telematika

Dopis zn.:
 Ze dne : 16.01.2018
 Naše zn.: 00801/2018-O
 Vyřizuje.: Klváček Jiří
 Tel.: +420 972 741 277
 FAX: +420 972 741 017
 e-mail : jiří.klvacek@cdt.cz
 Datum: 16.1.2018

Sweco Hydroprojekt a.s.

Táborská 31

140 136 Praha 4

Věc: **Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC k PD.**

Akce: **Plavební značení na mostech Bat'ova kanálu a řeky Moravy**
 Staveb.část: čtyři mostní objekty v oblasti Zarazice u Veselí nad Moravou, Sudoměřice a Rohatec

Vyjádření pozbývá platnosti dne 16.1.2020

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC

Upřesnění:

Ochrana kabel. tras bude zajištěna ve smyslu předchozích vyj. č.j. **1201718709, 1201718707** .S uchycením značení na zkrácené výložníky souhlasíme za předpokladu umožnění přístupu ke kabel.trase(žlabu) na mostní konstrukci, jak je popsáno v tech. zprávě.

ČD-Telematika
 Servis kabelových sítí Olomouc
 skupina ochrany a dokumentace
 Trocnovského 15a, 779 00 Olomouc
 DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 741 277
cdt.cz, www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s.
 Úsek servis infrastruktury
 Vedoucí okrsku
 Nuc Miroslav
 v.z. Klváček Jiří



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SZDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SZDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SZDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SZDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SZDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce ztuhlila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „ Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SZDC (zejména Předpisem SZDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SZDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SZDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SZDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Register of Standards Providers Ltd. UKAS is a member of Register of Standards Providers Ltd. Tato logo prokazuje, že TÚDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

OBEC VNOROVY

Hlavní 750, 696 61 Vnorovy



Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4

Váš dopis značky/ze dne
131/JA/0900

Naše značka

Vyřizuje

Vnorovy dne
2.1.2018

Věc: Stanovisko k umístění plavebního značení

Obec Vnorovy jako vlastník ocelového hospodářského mostu přes řeku Moravu v k.ú. Vnorovy, železobetonového mostku přes Baťův kanál v k.ú. Vnorovy a železobetonového mostku "Vilém" přes Baťův kanál v k.ú. Liděřovice na Moravě souhlasí s umístěním plavebního značení na těchto mostech za podmínky neporušení statiky mostů při montáži tohoto značení.

Ing. Antonín Gazárek

TELEFON

518 309 541
724 162 274

BANKOVNÍ SPOJENÍ

ČSOB Poštovní spořitelna
č.ú.: 259212555/0300

IČO

00285480
Nejsme plátcí DPH

ID datové schránky: i88baim, e-mail: starosta@vnorovy.cz, obec@vnorovy.cz

Město Veselí nad Moravou

odbor majetku a investic Městského úřadu
pracoviště park Petra Bezruče 697



**VESELÍ
NAD MORAVOU**

váš dopis zn.:
ze dne:

Sweco Hydroprojekt a.s.
Táborská 31
140 16 Praha 4

naše č. j.: MVNM/6675/2018
naše sp. zn.: S-MVNM/2560/2018
PID: MVNMX0082QGRG

vyřizuje: Ing. Lenka Jahodová
tel.: 518 670 121
e-mail: jahodova@veseli-nad-moravou.cz

datum: 02.03.2018
místo odeslání: Veselí nad Moravou

Stanovisko Města Veselí nad Moravou k projektové dokumentaci

Stavba: Umístění a úpravy plavebního značení na mostech řeky Moravy a Baťova kanálu - mosty v KÚ Zarazice
Stavebník: Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11/932, 601 75 Brno
Projektant: Sweco Hydroprojekt a.s., Táborská 31, 140 16 Praha 4
Stupeň: ---

Byla předložena žádost s jednoduchou projektovou dokumentací pro vydání stanoviska města Veselí nad Moravou pro povolení umístění a úpravy plavebního značení na dvou mostech v katastrálním území Zarazice.

Jedná se o ocelový hospodářský objekt přes řeku Moravu (od ulice Sportovní v Zarazicích) a návazně na zpevněné polní cestě železobetonový mostek přes Baťův kanál. Ukotvení značení u železobetonového mostu je navrženo ve dvou variantách: do železobetonové mostovky nebo na sloupky zábradlí.

Město Veselí nad Moravou vydává souhlasné stanovisko ke stavebnímu záměru dle projektové dokumentace pro povolení umístění a úpravy plaveckého značení na mostech v k. ú. Zarazice přes řeku Moravu a Baťův kanál ve vlastnictví: Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 698 01 Veselí nad Moravou, pro stavebníka: Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11/932, 601 75 Brno, IČ 70890013, s podmínkou u železobetonového mostu přes Baťův kanál ukotvení plavebního značení na zábradlí mostu.

Stanovisko Města Veselí nad Moravou bylo projednáno na 91. schůzi Rady města Veselí nad Moravou dne 26.02.2018 (viz. 24/91/RMV/2018).

S pozdravem

Ing. Andrea Jarošová
vedoucí odboru

Město Veselí nad Moravou
tř. Masarykova 119
698 01 Veselí nad Moravou
02

Janoušková Veronika

Od: Chobotova@szdc.cz
Odesláno: středa 14. února 2018 8:10
Komu: Janoušková Veronika
Kopie: Mullerova@szdc.cz
Předmět: Plavební značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy

Dobrý den,

přikládám podmínky - Správy mostů a tunelů k Plavebnímu značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy. Ostatní odborné Správy OŘ Brno se k této akci nevyjadřovali.

Jedná se o žel. mosty ev. km 1,857 TÚ 2411 (109,390 pl. km), km 3,896 TÚ 2411 (2,366 pl. km), km 85,556 TÚ 2302 (16,560 pl. km) a km 85,849 TÚ 2302 (127,296 pl. km).

Umístit značení na mosty je možné pouze při dodržení následujících podmínek:

- před realizací stavby bude uzavřena smlouva o režimu cizího zařízení na mostech (budou stanoveny zejména povinnosti stavebníka při případných opravách a údržbě mostů - např. povinnost odstranit značení vlastním nákladem při provádění nátěru konstrukce); návrh smlouvy na vyžádání předloží SMT Brno,
- upevnění značení na mostech musí být provedeno pouze pomocí svěrných objímek, je nepřípustné do konstrukcí vrtat otvory nebo k nim přivařovat pomocné konstrukce - toto musí být u každého mostu v návrhu doplněno / upraveno jako jediná možnost - konkrétní detail pro danou konstrukci,
- na mostě v km 85,849 TÚ 2302 na poproudni straně (oblouková kce) bude na konzoly s nosníkem pro pojezd revizní lávky v dohledné době instalován nový kabelový žlab, tomu je třeba přizpůsobit návrh umístění značení - kontakt na projektanta kabelového žlabu: MORAVIA CONSULT Olomouc, Ing. Malina nebo Ing. Vrána, (Na zvážení dáváme možnost nátěrů znaků přímo na stěnu nosníku).
- na mostě v km 1,857 dosud probíhají práce (obnova nátěru), jejich dokončení se předpokládá ve 2. čtvrtletí tohoto roku, případné osazení značení před dokončením prací je nutné přizpůsobit požadavkům správce,
- při instalaci značení nesmí dojít k poškození konstrukcí a nátěru,
- minimálně týden před zahájením realizace požadujeme kontaktovat našeho místního správce, Ing. Fialu (tel.: 606 744 251), který provede po dokončení prokazatelnou kontrolu (např. zápisem do stavebního deníku),
- po dokončení bude na OŘ Brno předána dokumentace skutečného provedení ve dvou vyhotoveních.

Upozorňujeme, že montáž mohou provádět pouze patřičně proškolení a přezkoušení pracovníci při dodržení drážních předpisů.

Informace podá p. Ing. Václav Vlasák, tel. 972 626 066, VlasakV@szdc.cz

zdraví

Darina Chobotová

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Brno

Odbor přípravy staveb

Průmyslová 21, 669 02 ZNOJMO
 Tel.: 972 634 451
www.szdc.cz

OSAZENÍ FOLIE PL. ZNAKŮ PROJEDNÁNO TELEFONICKY, P. VLASÁK

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

Dopis zn.:

Ze dne : 16.01.2018

Naše zn.: 00801/2018-O

Vyřizuje.: Klváček Jiří

Tel.: +420 972 741 277

FAX: +420 972 741 017

e-mail : jiri.klvacek@cdt.cz

Datum: 16.1.2018

Sweco Hydroprojekt a.s.

Táborská 31

140 136 Praha 4

Věc: **Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC k PD.**

Akce: **Plavební značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy**

Staveb.část: čtyři mostní objekty v oblasti Zarazice u Veselí nad Moravou, Sudoměřice a Rohatec

Vyjádření pozbývá platnosti dne 16.1.2020

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb.,o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC

Upřesnění:

Ochrana kabel. tras bude zajištěna ve smyslu předchozích vyj. č.j. **1201718709, 1201718707** .S uchycením značení na zkrácené výložníky souhlasíme za předpokladu umožnění přístupu ke kabel.trase(žlabu)na mostní konstrukci, jak je popsáno v tech. zprávě.


 ČD-Telematika
 Servis kabelových tras Olomouc
 skupina ochrany dokumentace
 Trocnovská 77, 779 00 Olomouc
 DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 741 277
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s.
 Úsek servis infrastruktury
 Vedoucí okrsku
 Nuc Miroslav
 v.z. Klváček Jiří



Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty) Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízeních telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracována dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyrozumění organizací udržujících, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěřů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizací udržujících, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „ Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cestv.

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



Tato lože prokazuje, že TÜDČ má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahuje se na dodávky služeb nebo výrobků.

Město Veselí nad Moravou

odbor majetku a investic Městského úřadu
pracoviště park Petra Bezruče 697



**VESELÍ
NAD MORAVOU**

váš dopis zn.:
ze dne:

Sweco Hydroprojekt a.s.
Táborská 31
140 16 Praha 4

naše č. j.: MVNM/1975/2018
naše sp. zn.: S-MVNM/38805/2017
PID: MVNMX007XJ2K

vyřizuje: Ing. Lenka Jahodová
tel.: 518 670 121
e-mail: jahodova@veseli-nad-moravou.cz

datum: 01.02.2018
místo odeslání: Veselí nad Moravou

Stanovisko Města Veselí nad Moravou k projektové dokumentaci

Stavba: Umístění a úpravy plavebního značení na mostech řeky Moravy a Bažova kanálu
Stavebník: Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11/932, 601 75 Brno
Projektant: Sweco Hydroprojekt a.s., Táborská 31, 140 16 Praha 4
Stupeň: ---

Byla předložena žádost s jednoduchou projektovou dokumentací pro vydání stanoviska města Veselí nad Moravou pro povolení umístění a úpravy plavebního značení na mostech řeky Moravy a Bažova kanálu.

Jedná se o ocelovou lávku pro pěši v parku a železobetonový most přes Bažův kanál při komunikaci I. třídy ve směru na Bzenec. Ukotvení značení u železobetonového mostu je navrženo ve dvou variantách: do železobetonové mostovky nebo na sloupky zábradlí.

Město Veselí nad Moravou vydává souhlasné stanovisko ke stavebnímu záměru dle projektové dokumentace pro povolení umístění a úpravy plaveckého značení na mostech řeky Moravy a Bažova kanálu ve vlastnictví: Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 698 01 Veselí nad Moravou, s podmínkou u železobetonového mostu přes Bažův kanál ukotvení plavebního značení na zábradlí mostu.

Stanovisko Města Veselí nad Moravou bylo projednáno na 89. schůzi Rady města Veselí nad Moravou dne 29.01.2018 (viz. 21/89/RMV/2018).

S pozdravem

Ing. Andrea Jarošová
vedoucí odboru

Město Veselí nad Moravou
tř. Masarykova 119
698 01 Veselí nad Moravou
62

M-7a

Sweco Hydroprojekt a.s.
Ing. Veronika Janoušková
Táborská 31

140 16 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
131/JA/0908
13.12.2017

NAŠE ZNAČKA
PM075467/2017-203/Mi

VYŘIZUJE
Ing. Eva Miklíková
+420 541 637 311
miklikova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM
Brno
19.02.2018

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu

(HP 4-12-02, 4-13-01, 4-13-02)

Charakteristika akce:

Dne 18.12.2017 nám byla předložena a dne 12.01.2018 byla doplněna žádost o vyjádření k DSP „Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu“ zpracované 12/2017. Zpracovatelem dokumentace je Sweco Hydroprojekt a.s. Zadavatelem dokumentace je Povodí Moravy, s.p.

Předmětem PD je umístění a úprava plavebního značení na mostech řeky Moravy a Baťova kanálu v úseku od Kroměříže po Rohatec. V tomto úseku se nachází 12 mostních objektů dotčených záměrem ve správě Povodí Moravy, s.p.

Mosty na Baťově kanálu

- č. 1 – ř.km 2,336 - žel. most, k. ú. Sudoměřice
- č. 2 – ř.km 3,110 - most sil. II/55, k. ú. Sudoměřice
- č. 3 – ř.km 4,250 - želbet. mostek, k. ú. Sudoměřice
- č. 4 – ř.km 5,768 - lávka přes PK Petrov, k. ú. Petrov u Hodonína – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 5 – ř.km 5,968 - želbet. mostek, k. ú. Petrov u Hodonína
- č. 6 – ř.km 6,946 - želbet. mostek "Orlé", k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 7 – ř.km 8,689 - želbet. mostek, k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 8 – ř.km 9,660 - most sil. III/426, k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 9 – ř.km 9,960 - želbet. mostek "v parku", k. ú. Strážnice na Moravě
- č.10 – ř.km 10,370 - lávka přes PK Strážnice, k. ú. Strážnice na Moravě - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.11 – ř.km 12,746 - želbet. mostek "Vilém", k. ú. Lidéřovice na Moravě
- č.12 – ř.km 14,893 - želbet. mostek, k. ú. Vnorovy
- č.13 – ř.km 15,939 - želbet. mostek, k. ú. Zarazice
- č.14 – ř.km 16,560 - žel. most, trať 340, k. ú. Zarazice
- č.15 – ř.km 17,825 - lávka v parku, k. ú. Veselí nad Moravou
- č.16 – ř.km 18,054 - lávka PK Veselí nad Moravou, k. ú. Veselí Nad Moravou - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.17 – ř.km 26,803 - lávka PK Nedakonice, k. ú. Nedakonice - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.18 – ř.km 26,850 - mostek PK Nedakonice k. ú. Nedakonice - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.19 – ř.km 36,102 - lávka pro pěší, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č.20 – ř.km 36,117 - lávka PK Staré Město, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.21 – ř.km 36,161 - most sil. II/55 Staré Město, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č.22 – ř.km 36,640 - želbet. mostek, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č.23 – ř.km 39,606 - dřevěný mostek, k. ú. Huštěnovice - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.24 – ř.km 40,279 - želbet. mostek, k. ú. Huštěnovice

č.25 – ř.km 40,778 - žebet. mostek u PK Babice, k. ú. Babice u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č.26 – ř.km 41,202 - žebet. mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště

č.27 – ř.km 41,742 - dřevěný mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č.28 – ř.km 42,493 - žebet. mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště

č.29 – ř.km 43,877 - žebet. mostek u PK Spytihněv, k. ú. Spytihněv - ve správě Povodí Moravy, s.p.

Mosty na řece Moravě

č. 1 – ř.km 108,940 - sil. most sil. II/55, k. ú. Rohatec

č. 2 – ř.km 109,390 - žeb. most, k. ú. Rohatec

č. 3 – ř.km 125,395 - hospodářský příhr. most, k. ú. Vnorovy

č. 4 – ř.km 126,823 - hospodářský příhr. most, k. ú. Zarazice

č. 5 – ř.km 127,296 - žeb. most, k. ú. Zarazice

č. 6 – ř.km 128,346 - ocelová lávka pro pěší, k. ú. Veselí nad Moravou

č. 7 – ř.km 133,382 - sklopná lávka PK Uherský Ostroh, k. ú. Uherský Ostroh - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č. 9 – ř.km 141,779 - příhradový ocelový most Kostelany, k. ú. Kostelany nad Moravou

č.10 – ř.km 144,143 - obchvat UH sil. II/55, k. ú. Uherské Hradiště

č.11 – ř.km 144,380 - lávka PK Kunovský les, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č.12 – ř.km 146,569 - žeb. most, k. ú. Uherské Hradiště

č.13 – ř.km 147,143 - lávka pro pěší, k. ú. Uherské Hradiště

č.14 – ř.km 147,320 - most sil. II/50, k. ú. Uherské Hradiště

č.15 – ř.km 160,915 - most sil. v centru, k. ú. Napajedla

č.16 – ř.km 162,303 - ocel. lávka pro pěší, k. ú. Napajedla

č.17 – ř.km 162,746 - most sil. II/55, k. ú. Napajedla

č.18 – ř.km 163,308 - žeb. most, k. ú. Otrokovice

č.19 – ř.km 165,963 - ocel. lávka pro pěší, k. ú. Otrokovice

č.20 – ř.km 171,100 - most sil. č. 367, k. ú. Kvasice

č.21 – ř.km 177,045 - produktovod, k. ú. Kroměříž

č.22 – ř.km 178,910 - žeb. most, k. ú. Kroměříž

č.23 – ř.km 179,480 - lávka pro pěší, k. ú. Kroměříž

Vyjádření správce povodí a správce VVT Morava a Baťova kanálu

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. k předložené DSP následující

s t a n o v i s k o :

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje, Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Ing. Pavel Biza

vedoucí útvaru správy povodí

Povodí Moravy, s.p.

602 00 Brno, Dřevařská 11

IČO:70890013, DIČ:CZ70890013

-13-

Kopie – provoz Veselí nad Moravou, provoz Uherské Hradiště, provoz Zlín, ZSM útvar vodní cesty p.Daňhel

Č. j.: 512 / 627 / 2018
 Vyřizuje: ing. Juříčková
 Tel.: 572 530 232
 E-mail: iva.jurickova@svkuh.cz

Sweco Hydroprojekt a. s.
 Ústředí Praha
 Tábořská 31
 140 16 PRAHA 4

V Uh. Hradišti 2018-02-14

Vyjádření k PD – „Uherské Hradiště – Uherský Ostroh, Úprava plavebního značení na řece Moravě a Baťově kanálu“

Na SVK, a. s. Uh. Hradiště byla předložena část PD, která řeší umístění a úpravy plavebního značení na mostech řeky Moravy a Baťova kanálu v úseku od Kroměříže po Rohatec. Z hlediska územní působnosti společnosti SVK, a. s. Uh. Hradiště tento záměr zasahuje oblast Starého Města, Uherského Hradiště, Kostelan a Uherského Ostrohu. V tomto území se nachází celkem 9 mostních objektů, na jejichž konstrukcích, nebo v jejichž blízkosti byla zjištěna existence sítí ve vaší správě - jedná se o tyto mostní objekty:

Katastrální území	název	katalogový list
KÚ Uherský Ostroh	sklopná lávka u plavební komory	7
KÚ Uherský Ostroh	silniční most přes řeku Moravu (historický)	8
KÚ Kostelany	historický most přes řeku Moravu	9
KÚ Uherské Hradiště	železniční most přes řeku Moravu	12
KÚ Uherské Hradiště	lávka přes řeku Moravu	13
KÚ Uherské Hradiště	silniční most přes řeku Moravu	14
KÚ Staré město	lávka přes Baťův kanál	19
KÚ Staré Město	lávka přes plavební komoru Staré Město	20
KÚ Staré Město	silniční most přes Baťův kanál	21

Osazení plavebního značení se dotýká vodovodního a kanalizačního zařízení:

Katalogový list	název zařízení
7	zařízení se nenachází na mostní konstrukci
8	zařízení se nenachází na mostní konstrukci
9	vodovodní řad „P“ OC 200 – provozovaný SVK <u>Technická lávka – v majetku a provozování obce Kostelany nad Moravou</u>
12	kanalizační výtlak „IV“ OC 300
13	2x kanalizační výtlak „AVI“ OC 200, „AVI“ OC 100
14	vodovodní řady jsou vedeny v tělese mostu
19	zařízení se nenachází na mostní konstrukci
20	zařízení se nenachází na mostní konstrukci
21	vodovodní řad „C“ LT 200

Průběh sítí je v situaci orientačně zakreslen.

SVK, a. s. Uh. Hradiště s realizací osazení plavebního značení na mostní konstrukce souhlasí za níže uvedených podmínek:

Katalogový list 7, 8, 19 a 20:

Nemáme námitek. Zařízení v majetku a provozování naší a. s. se nachází mimo mostní konstrukce.

Katalogový list 14:

Nemáme námitek. Upozorňujeme, že vodovodní řady jsou již vedeny v tělese mostu.

Katalogový list 9:

1. K umístění plavebního značení na konstrukci technické lávky nemáme námitek.
2. Vodovodní řad „P“ OC 200 je v provozování naší a. s. a v majetku obce Kostelany nad Moravou. Za provozovatele vodovodu nemáme k umístění značení námitek.
3. **Upozorňujeme, že technická lávka, na kterou je plánováno kotvení plavebního značení, je v majetku i provozování obce, proto si vyjádření k umístění značení vyžádejte od ní.**

Katalogový list 12, 13 a 21:

1. Kotvení plavebního značení požadujeme umístit tak, aby nepřiléhalo těsně k vodovodnímu a kanalizačnímu zařízení:
 - katalogový list 12 a 13
 - s variantami připevnění rámu značení souhlasíme
 - katalogový list 21
 - s variantou připevnění vynášecího rámu na zábradlí souhlasíme
 - s variantou kotvení konzoly do římsy mostovky souhlasíme
 - s variantou kotvení sloupku do římsy mostovky nesouhlasíme

Všeobecně ke katalogovým listům 9, 12, 13, a 21:

1. Vodovodní a kanalizační zařízení nesmí být montážními pracemi (např. svářečské práce, ...) dotčeno. V případě poškození je nutno jej uvést do původního stavu na náklady investora.
2. Po dokončení akce je nutno přizvat zástupce provozu vodovodů a kanalizací ke kontrole provozuschopnosti našeho zařízení.

Jakákoliv změna PD musí být před realizací předložena na SVK, a. s. Uherské Hradiště k vyjádření.

S pozdravem

Slovácké vodárny a kanalizace, a. s.

Za Olšávkou 290, Sady, 686 01 Uherské Hradiště

-1-



Ing. Lubomír Trachtulec
ředitel a. s.

Sweco Hydroprojekt a.s.**ústředí Praha****Táborská 31****140 16 Praha 4**

Váš dopis značky:	Ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje/linka:	Dne:
131/JA/0884	11. 12. 2017	ŘSZKUH12507/17-23	Ing. Nenál/572434231	17. 1. 2018

Dokumentace pro povolení umístění plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy - stanovisko

Zlínský kraj je vlastníkem mostu ev.č. 495 – 007 v Uherském Ostrohu přes řeku Moravu. Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace (dále jen ŘSZK) se sídlem ve Zlíně, K majáku 5001, je oprávněna jako zástupce Zlínského kraje k hospodaření se svěřeným silničním majetkem silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Zlínského kraje včetně jejich součástí a příslušenství vyplývající z práv a povinností stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších právních předpisů.

ŘSZK obdrželo dne 11. 12. 2017 žádost firmy Sweco Hydroprojekt a.s., se sídlem Táborská 31, 140 16 Praha 4, IČ: 26475081, zastoupenou Ing. Veronikou Janouškovou, o vyjádření k návrhu umístění plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy. Plavební značení má sloužit ke zvýšení plavební bezpečnosti – vymezení plavební dráhy s ohledem na zjištěné plavební hloubky a určení podjezdné výšky.

K navrhovanému řešení mostu ev.č. 495 – 007 v obci Uherský Ostroh přes řeku Moravu po prostudování předloženého návrhu sdělujeme následující.

Záměr spočívá v umístění 8 ks plavebních znaků (4 znaky protiproudě a 4 poproudě) na mostním objektu ev. č. 495 – 007 v obci Uherský Ostroh přes řeku Moravu. Vzhledem k tomu, že se jedná o památkově chráněný mostní objekt, je uvažováno o řešení bez zásahu do nosné konstrukce tj. plavební znaky osadit pouze na konstrukci zábradlí mostu pomocí objímek a třmenů.

Vzhledem k tomu, že zařízení bude umístěno na mostním objektu, bude přímo dotčena silniční stavba a tím i vlastnictví Zlínského kraje a činnost ŘSZK.

ODDĚLENÍ PRO MAJETKOVOU SPRÁVU:

Kroměříž
telefon: 573 503 731
e-mail: kovarik@rszk.cz

Uherské Hradiště
telefon: 572 434 231
e-mail: nenal@rszk.cz

Valašské Meziříčí
telefon: 571 612 102
e-mail: marek@rszk.cz

Zlín
telefon: 577 044 250
e-mail: sarman@rszk.cz

Z těchto důvodů je nutné respektovat níže uvedené požadavky a podmínky.

Podmínky realizace záměru:

- vzhledem k tomu, že most je součástí silnice, kterou převádí a umístění cizího zařízení na něm je zvláštním užíváním silnice ve smyslu ust. § 25 odst. 6, písm. d) zákona číslo 13/1997 Sb., je před realizací nutné doložit stanovisko, nebo povolení příslušného silničního správního úřadu,
- vzhledem k tomu, že most je kulturní památkou, je nutno před realizací zajistit stanovisko orgánu státní památkové péče,
- před samotnou realizací bude mezi investorem, zhotovitelem a ŘSZK písemně upřesněno umístění zařízení na mostním objektu a způsob uchycení zařízení včetně protokolárního předání objektu k realizaci. K tomuto doloží zhotovitel živnostenský list, příp. výpis z obchodního rejstříku ne starší 3 měsíců a případně další doklady na základě požadavků ŘSZK,
- do 1 měsíce po realizaci, před zpětným protokolárním předání mostního objektu pracovníkovi ŘSZK a spuštěním zařízení do provozu bude uzavřena dohoda o omezeném užívání nemovitosti mezi ŘSZK a vlastníkem zařízení, která bude řešit pozdější vztahy z hlediska správy a údržby mostu a uvedeného zařízení.

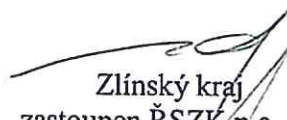
Vzhledem k povaze záměru, který bude sloužit v zájmu obecné ochrany majetku a osob, bude v souladu se směrnicí ředitele ŘSZK č. 5/2002, čl. II., odst. 6, upuštěno od vyměření a úhrady poplatku za zvláštní užívání nemovitosti.

Budoucí investor a vlastník se zavazuje při výkonu svých činností co nejvíce šetřit práv vlastníka předmětných nemovitostí, předcházet škodám na jeho majetku s tím, že případné majetkové újmy budou odstraněny na náklad a nebezpečí investora – vlastníka zařízení. Vlastník zařízení má právo užívat mostní objekt v nezbytném rozsahu po dobu existence – životnosti tohoto zařízení.

Zlínský kraj zastoupen Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o. se sídlem ve Zlíně souhlasí s realizací projektu „**Umístění plavebního značení na mostech Bat'ova kanálu a řeky Moravy**“, v rámci kterého budou na mostním objektu ev. č. 495-007 v Uherském Ostrohu, jenž je ve vlastnictví Zlínského kraje, umístěny plavební znaky, a to za podmínek uvedených v tomto a případně dalších vyjádřeních či dohodách ŘSZK.

S pozdravem

Ředitelství silnic Zlínského kraje
příspěvková organizace
oddělení majetkové správy
Jarošov 514. 686 11 UH. HRADÍSTE


Zlínský kraj
zastoupen ŘSZK p.o. Zlín
Ing. Bronislav Malý
ředitel

Paní
Ing. Veronika Janoušková

Váš dopis: 131 / JA / 025
Vyřizuje: Pavel Vlk / mob: 602 439 711

Naše značka: POS/UH/16/2018
Datum: 12.1.2018

Název stavby:

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Uherský Ostroh, sil. most, km 133,837

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Uherské Hradiště žel. most km 146,569

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Staré Město, most PK a sil. most km 36,117 a 36,161

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Uherské Hradiště, sil. most km 147,320

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Babice, mostek dřev km 41,472

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Babice, mostek PK km 40,778

Věc: OCHRANA SEK

Příloha k vyjádření: č.j.: 502300/18, 502331/18, 502343/18, 503709/18, 502287/18, 502298/18

Nemáme připomínek k předložené dokumentaci.

Souhlasíme s umístěním plavebních značení na uvedených mostech.

V případě nejasností nebo změn vždy požádat POS o vyjádření.

Ing. Pavel Vlk
specialista ochrany sítě
Morava - jih
(na základě „Pověření“)


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063


IČO: 04084063, DIČ: CZ04084063

Bankovní spojení: PPF banka, Evropská 2690/17, Praha 6, č. ú 2019160003/6000

Česká telekomunikační infrastruktura a. s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00,
reg. u Městského soudu v Praze spis. zn. B 20623
www.cetin.cz



Vyjádření ke stavbě z hlediska existence zařízení správce a stanovení podmínek pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.

Číslo žádosti/vyjádření: VPD_2018_2

Důvod vydání vyjádření (stupeň PD): Dokumentace pro spojené územní a stavební řízení

Žadatel: Sweco Hydroprojekt a.s. IČ: 26475081
Táborská 350/32, Nusle, 14000 Praha 4
tel.: 607059479 email: veronika.janouskova@sweco.cz

Stavebník: Sweco Hydroprojekt a.s.
Táborská 350/32, Nusle, 14000 Praha 4
tel.: 607059479 email: veronika.janouskova@sweco.cz

Název akce: „Úprava plavebního značení na mostech řeky Moravy a baťova kanálu - sil most Uherský Ostroh, sil 495“

Zájmové území:

Uherské Hradiště, Uherský Ostroh
Kat. území/číslo parcely: 773131 - Uherský Ostroh / 7951/3

Žadatel výše uvedenou žádostí a předloženou autorizovanou projektovou dokumentací přesně vymezil zájmové území a zároveň stanovil důvod pro vydání Vyjádření ke stavbě z hlediska existence zařízení správce a stanovení podmínek pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.

Žadatel se žádostí zavázal, že předmětem akce není výstavba, přeložka ani jiná úprava veřejného osvětlení!

Na základě žádosti vydává společnost ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. následující vyjádření:

Souhlasíme se stavbou dle předložené dokumentace.

Vzhledem k výše uvedené skutečnosti je stavebník nebo jím pověřená osoba povinen řídit se konkrétními podmínkami uvedenými v tomto vyjádření a Všeobecnými podmínkami pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data vydání.

ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.
Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4
Tel.: +420 261 341 111, Fax: +261344205, www.eltodo.cz

Vyjádření je platné pouze pro vyznačené zájmové území akce a pouze pro uvedený důvod vyjádření. Změnou rozsahu zájmového území či důvodu toto vyjádření pozbývá platnosti. Vyjádření pozbývá platnosti v případě porušení podmínek stanovených tímto vyjádřením.

Společnost ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o zařízení správce.

Žadateli převzetím tohoto Vyjádření vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat ani jinak užívat bez souhlasu společnosti ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

Při změnách v průběhu stavby je kontaktní osobou za stranu správce: Novák Jiří novakj2@eltdo.cz

Přílohami vyjádření jsou:

- Příloha č.1 – konstrukční prvky a další podmínky
- Všeobecné podmínky pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.
- Situace stavby opatřená razítkem společnosti ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.

Za společnost ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. vyjádření vydal dne: 09.01.2018

Jméno: Konečný Miroslav KonecnyM@eltdo.cz

ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 01 Praha 4
IČ: 25751018
DIČ: CZ25751018


Kamila Procházková
ředitel Divize Správa a servis

Všeobecné podmínky pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník* je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení zařízení ve správě společnosti ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. (dále jen „EO“).
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti zařízení správce je stavebník* povinen respektovat ochranné pásmo zařízení, aby nedošlo k jeho poškození nebo zamezení přístupu. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od zařízení krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení sítí VO nesmí používat strojní mechanismy či nevhodné nářadí.
3. V případě porušení „Všeobecných podmínek pro výstavbu a ochranu zařízení “ je stavebník* odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti EO vzniknou porušením těchto povinností.
4. Vyjádření k projektové dokumentaci je platné 1 rok od data vydání. Prodloužení platnosti je možné pouze po předložení originálu vyjádření, které pozbylo platnosti, včetně výkresové dokumentace opatřené razítkem spol. ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., ve kterém je uvedeno číslo původního vyjádření.

II. Povinnosti stavebníka*

1. Navržené zařízení musí být v souladu s platnými ČSN, EN a Směrnicí ELT S 14. Způsob provedení nově budovaného nebo stavbou dotčeného zařízení (veřejné osvětlení dále jen „VO“, slavnostní osvětlení dále jen „SO“, světelné signalizační zařízení dále jen „SSZ“ apod.) musí být předložen správci k odsouhlasení v každém stupni projektové dokumentace. Příkon elektrické energie pro navrhované zařízení, které bude připojeno na stávající síť správce, zajistí stavebník* u dodavatele z distribučního rozvodu NN. Návrh musí být předem projednán se správcem včetně povolení zvýšení příkonu. Do projektové dokumentace musí být zahrnuto veškeré elektrické zařízení, které je na rozvod veřejného osvětlení připojeno.
2. Stožáry musí být uzemněny v celé trase zemnicím drátem FeZn o průměru 10 mm. V místech vjezdů budou kabely uloženy do obetonovaných chráničků (konce zapěněny) s krytím podle ČSN 73 6005.
3. Rozmístění stromů a keřů musí být mimo kabelovou trasu, kmeny stromů musí být min. 5 m od stožárů VO. Po jejich vzrůstu nesmí dojít k zastínění svítidel a musí být dodrženo osvětlení komunikací podle ČSN EN 13201-2. Rovněž je nutné dodržet manipulační prostor kolem zapínacích a světelných míst 1m.
4. Zapínací místo musí být uzamčeno zámkem typu FAB. Případnou výměnu hlavního jističe u stávajícího zapínacího místa zajistí a včetně poplatků uhradí stavebník* stavby.

5. Stožáry typu OSV musí být ve spodní části opatřeny vnitřním a vnějším ochranným nátěrem Renolak ALN. Zámky dvířek musí být opatřeny zapuštěným mosazným šroubem M8 a s hlavou upravenou podle ČSN 35 9754 (velké „D“).
6. U ohraněných sadových stožárů používejte stožáry s ochrannou manžetou, kabely do max. průřezu 16 mm², u silničních stožárů do max. průřezu 25 mm². U paticových stožárů opatřených rovněž ochrannou manžetou lze osadit pouze litinové dvou dvířkové patice S, P 1 a P 2.
7. Na schodech lze postavit stožáry pouze o max. výšce 4 m, v místech se ztíženým přístupem mechanizace, zejména na pěších cestách o max. výšce 5 m.
8. Sadové nebo samostatné chodníky pro pěší musí být široké alespoň 2,2 m nebo rozšířené o zatravněné tvárnice a stožár uprostřed kruhové křižovatky musí mít vybudován zpevněný příjezd o šířce min. 3 m pro přístup mechanizace.
9. Všechna svítidla musí být označena rozlišovacími samolepkami. V případě změny nivelety komunikace nebo prostorového posunu chodníku zajistí stavebník* vlastním nákladem úpravu osazení stožárů, patic, el. výzbroje a uložení kabelů podle EN ČSN a ELT S 14. Nové kabely musí být položeny vcelku bez spojování. Budou-li místo drátů použita lana, musí být vodiče ukončeny nalisováním trubiček nebo sletováním.
10. Demontáž a montáž veřejných hodin je nutné projednat samostatně se správcem.
11. Připojení nového zařízení na stávající rozvody ve správě EO (případně odpojení provozovaného zařízení) provede stavebník* za dozoru správce.
12. Demontáž zařízení městského/obecního rozhlasu projednejte s příslušným MÚ/OÚ, demontáž světelného signalizačního zařízení a dopravních značek a demontáž reklamních tabulí a směrovek se správcem daného zařízení.
13. Zahájení činností, spolu s pozváním na předání staveniště, které budou zasahovat do zařízení správce je stavebník* povinen oznámit správci písemně předem (popř. fax 261344205) a to tak, aby správci došla zpráva nejméně 5 dní před zahájením prací. Součástí zprávy musí být uvedeno číslo vyjádření, k němuž se tyto podmínky vztahují.
14. V případě, že dochází ke křížení nebo souběhu výkopů s kabely zařízení správce, je stavebník* povinen před zahájením zemních prací zajistit u správce na svůj náklad vytyčení kabelové části dotčeného zařízení, nejméně 5 dní předem. S vytyčenou trasou prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou nebo by mohly činnosti provádět.
15. Stavebník* je povinen v blízkosti stavby a v místech vjezdů na staveniště zajistit odpovídající ochranu stávajících kabelů před poškozením vozidly nebo jinou mechanizací.
16. Veškeré zásahy stavebníka do zařízení správce (VO, SO, SSZ atd.) včetně přeložek, nových staveb a demontáží musí být se správcem předem projednány a odsouhlaseny. Tyto práce budou hrazeny

stavebníkem* stavby, a to v rozsahu vzájemně odsouhlaseného protokolu. Veškeré nezbytné zásahy týkající se reklamních nosičů a jiného příslušenství zařízení je stavebník* povinen oznámit správci.

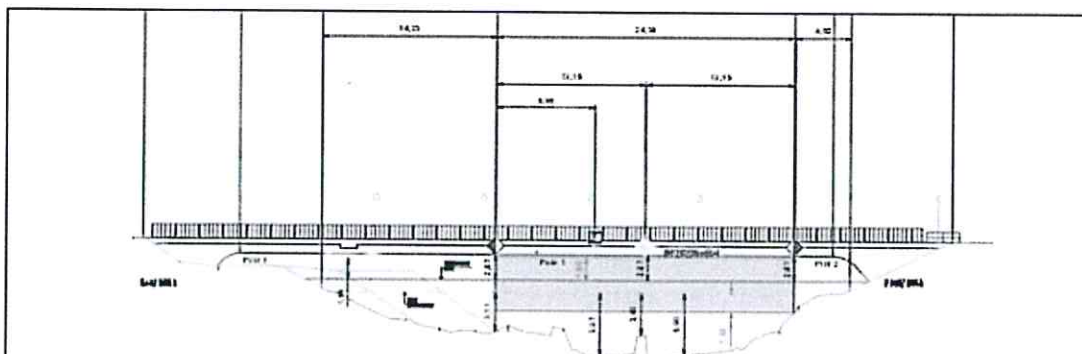
17. V případě demontáže zařízení nebo jeho části včetně reklamních nosičů nebo jiného příslušenství je stavebník* povinen demontované zařízení odevzdat na místo určené správcem, pokud nebude dohodnuto jinak. Stožáry nesmí být uřezány, ale vytaženy a očištěny od základů a evidenční štítky musí být předány správci. Betonové a dřevěné stožáry odveze dodavatel stavby přímo na skládku k likvidaci.
18. V případě předčasné demontáže (VO, SSZ, atd.) je stavebník* povinen zajistit a provozovat náhradní zařízení, jehož stupeň a intenzita bude odpovídat třídě komunikace.
19. Po dobu provádění stavební činnosti musí být zařízení správce přístupné a ovladatelné 24 hodin denně tak, aby nebyla omezena povinnost správce zařízení zajistit funkčnost zařízení.
20. Při stavbě respektujte ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.“
21. Dojde-li k poškození nebo jinému zásahu do zařízení správce, je stavebník* povinen tuto skutečnost oznámit neprodleně na bezplatnou linku - Centrální dispečink E EG – tel. Číslo 800101109 s nepřetržitou pohotovostní službou. Tato povinnost se týká i poškození reklamních nosičů nebo jiného příslušenství zařízení.
22. Po ukončení stavebních prací vyzve a předá stavebník* funkční zařízení protokolárně správci v termínech uvedených v čl. II. odst. 13 těchto podmínek. Správce se zavazuje funkční zařízení s potřebnými doklady přijmout.
23. V průběhu stavby je stavebník povinen vyzvat správce ke kontrole uložení kabelové trasy vedení (VO, SO, SSZ apod.) před zásypem, a to* v místech, kde došlo ze strany stavebníka* k odkrytí nebo výstavbě nové kabelové trasy. Písemnou výzvu učiní stavebník* tak, aby tuto správce obdržel minimálně 5 dní předem. Pokud se správce nedostaví ke kontrole ve lhůtě 2 dnů od oznámeného termínu, pak platí, že správce souhlasí se zásypem kabelové trasy.
24. V případě zakrytí trasy bez souhlasu správce je stavebník* povinen odkrýt kabel za účelem kontroly na své náklady v místech určených správcem.
25. Při provádění zemních prací v blízkosti kabelového vedení správce je stavebník* povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání. Odkryté kabelové vedení správce je stavebník* povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
26. Stavebník* není oprávněn trasu kabelového vedení správce přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než kabelové vedení správce řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník* je povinen projednat se správcem způsob mechanické ochrany trasy kabelového vedení. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou nadzemního vrchního vedení je stavebník* povinen respektovat výšku nad zemí.

27. Stavebník* je povinen obrátit se na správce v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto Všeobecných podmínek pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. mohlo dojít ke střetu stavby se zařízením správce.

III. Oprávnění správce

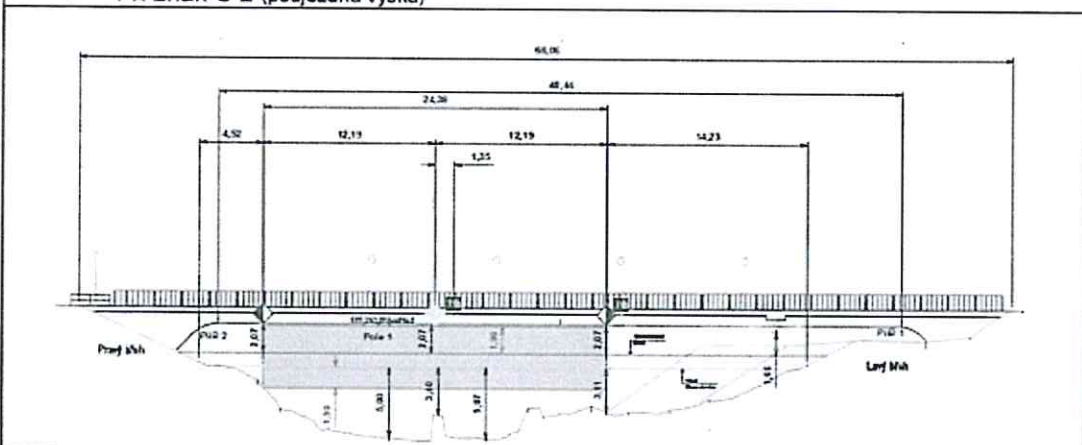
1. Společnost ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. vykonávající funkci správce zařízení je oprávněna uplatnit následující sankce vůči stavebníkovi za nedodržení podmínek stanovených tímto vyjádřením.
2. Za porušení povinnosti stavebníka oznámit zahájení stavební činnosti dle ustanovení článku II. odst. 13. – 1.000,-.
3. Za porušení povinnosti stavebníka nechat si vytyčit dotčené zařízení dle ustanovení článku II. odst. 14. – 5.000,-
4. Za porušení povinnosti stavebníka neprovádět výkopové činnosti v ochranném pásmu kabelu strojní mechanizací a nevhodným nářadím dle ustanovení článku I. odst. 2. s následkem poškození zařízení veřejného osvětlení – 10 000,- za každý případ.
5. Za porušení povinnosti stavebníka předat zpět demontované zařízení správci dle ustanovení článku II. odst. 17. – 500,- za každý započatý den.
6. Za neoznámení škody na zařízení správce dle ustanovení článku II. odst. 21. – 500,- za každou započatou hodinu prodlení s oznámením od zjištění poškození.
7. 7. Za porušení povinnosti stavebníka umožnit přístup k zařízení dle ustanovení článku II. odst. 19. – za každý den 1.000,-.
8. Za porušení povinnosti stavebníka zajistit ochranu kabelů před poškozením vozidly nebo jinou mechanizací dle ustanovení článku II. odst. 26.– 10.000,- za každý případ.

* pověřená třetí osoba



Navržené plavební znaky poproudňě

- 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)
- 1 x znak D 1 (proplouvání v obou směrech)
- 1 x znak C 2 (podjezdná výška)



Možnosti uchycení plavebních znaků:

Navrženo je osazení plavebních znaků A.10., C.2. a D.1., přičemž plavební znaky C.2 budou pouze přesunuty do doporučeného místa v profilu mostu. Ostatní znaky budou nové.

Jelikož se jedná o památkově chráněný mostní objekt, je vhodné uvažovat o řešení bez zásahu do konstrukce mostu. V tom případě bude možné plavební znaky osadit pouze na konstrukci zábradlí mostu a to s pomocí objímek a třmenů.

Další možností je kotvení rámu plavebních znaků do spodní části konstrukce mostovky, to je však již zásahem do mostní konstrukce. Pod spodní částí mostovky taktéž vede kabeláž ke stávajícím plavebním znakům a bude potřeba ji při návrhu zohlednit. Další nevýhodou je, že spodní část mostovky je zasunuta pod širokou chodníkovou římsu mostu a případný výložník pro upevnění rámu plavebního znaku by musel být patřičně vyložen a popřípadě i kotven do části mostovky pod chodníkovým pásem. Zde má mostovka malou tloušťku cca 250 mm. Z těchto důvodů je pro plavební značení vhodnější využití zábradlí a demontovatelných třmenů.

ELTODO-CITELUM, s.r.o.

S předloženou stavbou souhlasíme
za podmínky dodržení dotčených
ČSN, EN, ELT-S-14 a příložených
Všeobecných podmínek.

Platnost: 1 rok

Č.j.: VPD-2018-2

ze dne: Podpis:

Sweco Hydroprojekt a.s.

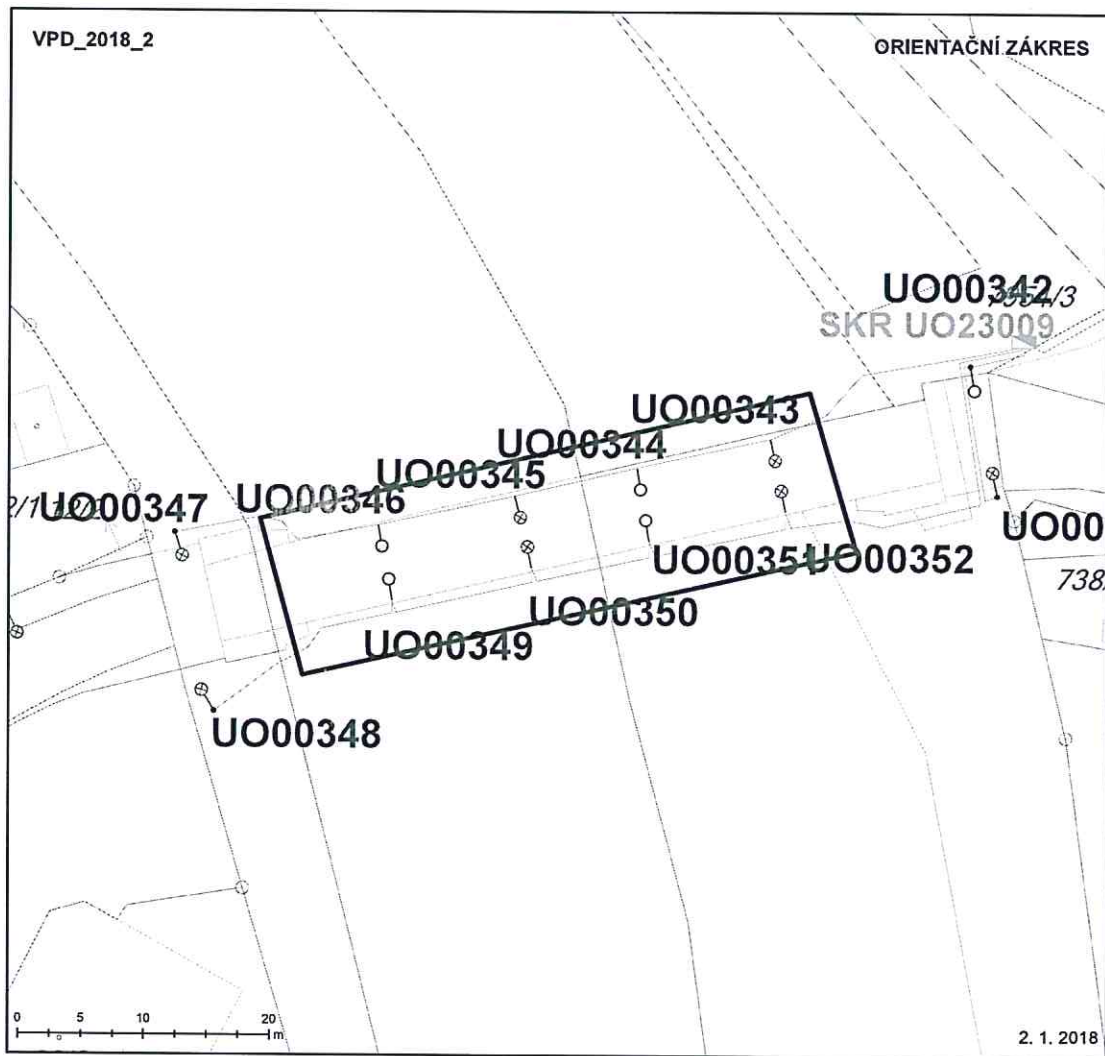
08.01.2018

24 (63)

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 7250 01 02
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 009875/17/1

VERZE: 6
REVIZE: 1

M-8c



Č. j.: 512 / 6274 / 2018
Vyřizuje: ing. Juříčková
Tel.: 572 530 232
E-mail: iva.jurickova@svkuh.cz

Sweco Hydroprojekt a. s.
Ústředí Praha
Táborská 31
140 16 PRAHA 4

V Uh. Hradišti 2018-02-14

Vyjádření k PD – „Uherské Hradiště – Uherský Ostroh, Úprava plavebního značení na řece Moravě a Baťově kanálu“

Na SVK, a. s. Uh. Hradiště byla předložena část PD, která řeší umístění a úpravy plavebního značení na mostech řeky Moravy a Baťova kanálu v úseku od Kroměříže po Rohatec. Z hlediska územní působnosti společnosti SVK, a. s. Uh. Hradiště tento záměr zasahuje oblast Starého Města, Uherského Hradiště, Kostelan a Uherského Ostrohu. V tomto území se nachází celkem 9 mostních objektů, na jejichž konstrukcích, nebo v jejichž blízkosti byla zjištěna existence sítí ve vaší správě - jedná se o tyto mostní objekty:

Katastrální území	název	katalogový list
KÚ Uherský Ostroh	sklopná lávka u plavební komory	7
KÚ Uherský Ostroh	silniční most přes řeku Moravu (historický)	8
KÚ Kostelany	historický most přes řeku Moravu	9
KÚ Uherské Hradiště	železniční most přes řeku Moravu	12
KÚ Uherské Hradiště	lávka přes řeku Moravu	13
KÚ Uherské Hradiště	silniční most přes řeku Moravu	14
KÚ Staré město	lávka přes Baťův kanál	19
KÚ Staré Město	lávka přes plavební komoru Staré Město	20
KÚ Staré Město	silniční most přes Baťův kanál	21

Osazení plavebního značení se dotýká vodovodního a kanalizačního zařízení:

Katalogový list	název zařízení
7	zařízení se nenachází na mostní konstrukci
8	zařízení se nenachází na mostní konstrukci
9	vodovodní řad „P“ OC 200 – provozovaný SVK <u>Technická lávka – v majetku a provozování obce Kostelany nad Moravou</u>
12	kanalizační výtlač „IV“ OC 300
13	2x kanalizační výtlač „AVI“ OC 200, „AVI“ OC 100
14	vodovodní řady jsou vedeny v tělese mostu
19	zařízení se nenachází na mostní konstrukci
20	zařízení se nenachází na mostní konstrukci
21	vodovodní řad „C“ LT 200

Průběh sítí je v situaci orientačně zakreslen.

SVK, a. s. Uh. Hradiště s realizací osazení plavebního značení na mostní konstrukce souhlasí za níže uvedených podmínek:

Katalogový list 7, 8, 19 a 20:

Nemáme námitek. Zařízení v majetku a provozování naší a. s. se nachází mimo mostní konstrukce.

Katalogový list 14:

Nemáme námitek. Upozorňujeme, že vodovodní řady jsou již vedeny v tělese mostu.

Katalogový list 9:

1. K umístění plavebního značení na konstrukci technické lávky nemáme námitek.
2. Vodovodní řad „P“ OC 200 je v provozování naší a. s. a v majetku obce Kostelany nad Moravou. Za provozovatele vodovodu nemáme k umístění značení námitek.
3. **Upozorňujeme, že technická lávka, na kterou je plánováno kotvení plavebního značení, je v majetku i provozování obce, proto si vyjádření k umístění značení vyžádejte od ní.**

Katalogový list 12, 13 a 21:

1. Kotvení plavebního značení požadujeme umístit tak, aby nepřiléhalo těsně k vodovodnímu a kanalizačnímu zařízení:
 - katalogový list 12 a 13
 - s variantami připevnění rámu značení souhlasíme
 - katalogový list 21
 - s variantou připevnění vynášecího rámu na zábradlí souhlasíme
 - s variantou kotvení konzoly do římsy mostovky souhlasíme
 - s variantou kotvení sloupku do římsy mostovky nesouhlasíme

Všeobecně ke katalogovým listům 9, 12, 13, a 21:

1. Vodovodní a kanalizační zařízení nesmí být montážními pracemi (např. svářečské práce, ...) dotčeno. V případě poškození je nutno jej uvést do původního stavu na náklady investora.
2. Po dokončení akce je nutno přizvat zástupce provozu vodovodů a kanalizací ke kontrole provozuschopnosti našeho zařízení.

Jakákoliv změna PD musí být před realizací předložena na SVK, a. s. Uherské Hradiště k vyjádření.

S pozdravem

Slovácké vodárny a kanalizace, a. s.

Za Olšávkou 290, Sady, 686 01 Uherské Hradiště

-1-



Ing. Lubomír Trachtulec
ředitel a. s.